

# پیکان سواری و وانت ۱۶۰۰



راهنمای خریدار

I R A N K H O D R O

## ایران خودرو



بِناَمِ خُدا

خَریداری گرامی

### به اتومبیل پیکان خود خوش آمدید

شرکت ایران خودرو با تداوم تولید پیکان ۱۶۰۰ به عنوان یک کالای ضروری و غیر لوکس، در صدد است کامی در جهت ارائه خدمت به ملت شریف ایران بردارد. ایران خودرو نهایت کوشش را بکار بسته است تا اتومبیلی در اختیار شما بگذارد که شایسته شما باشد. توصیه می کنیم این دفتر چه را با دقت مطالعه فرمائید و راهنماییهای آن را کاملاً رعایت کنید تا از عمر مفید اتومبیل خود به نحو کامل بهره بگیرید. تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو برای سرویس های نوبتی و همچنین ارائه همه گونه خدمات و تعمیرات لازم در اختیار شما هستند. از انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم که این اتومبیل جدید رضایت شما را کاملاً فراهم می کند. توصیه های مختلفی را برای استفاده بهتر از این اتومبیل در صفحات دیگر ملاحظه خواهید کرد. با مطالعه و رعایت این نکات از رانندگی آرام و صرفه جویی و ایمنی بیشتر بهره مند می شوید و می توانید برای مدتی طولانی از کیفیت اتومبیل خود لذت ببرید. یاد آوری می نمائیم، شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو در سراسر کشور برای اطلاع بیشتر و سرویس اتومبیلتان در خدمت شما هستند. اطمینان داشته باشید. نمایندگان مجاز ما دارای صلاحیت کافی هستند. لطفاً برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی مجاز به فهرست مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.

برای شما رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم



( راهنمای استفاده از خودرو )

۶

۲۱-۲۴	وسایل کنترل و علائم
۲۵	سوئیچ اصلی
۲۶	نکات ضروری قبل از مسافرت

**نگهداری خودرو**  
۳۷

۲۸-۲۹	تعویض چرخها
۴۰	لاستیکها
۴۱	فیوزها
۴۲	استفاده از باتری کمکی
۴۳	آلترناتور - تسمه پروانه
۴۴	تنظیم دور آرام - تمیز کردن پمپ بنزین

**مقدمه**  
۸

	درها
۱۰-۱۲	کمبرند ایمنی
۱۲-۱۳	صندلی ها
۱۴	چراغ ها
۱۵-۱۷	مشخصات لامپ ها
۱۸	تهویه و بخاری
۱۹	شیشه شوی و برف پاک کن
۲۰	چراغ ها
۲۱	

**روش استفاده از خودرو**  
۲۲

۲۳-۲۷	معرفی قسمت های داخلی خودرو
۲۸-۳۰	صفحه درجات و علائم

۷

**مشخصات فنی خودرو**  
۳۳

۶۶-۶۷	پلاک مشخصات و برچسب ها
۶۸-۷۰	ابعاد و مشخصات عمومی

**سرویس و نگهداری**  
۷۱

۷۲-۷۴	نوع روغنها
۷۵-۸۱	بازدید و تعویض روغنها
۸۲	تضمین کارخانه ( گارانتی )
۸۳-۸۹	سرویس های نوبتی
۹۰-۹۱	فیشهای سرویس های نوبتی
۹۲-۱۰۷	نمایندگیهای مجاز

۴۵	نظافت قسمت های داخلی خودرو
۴۶-۴۷	سرویس و نگهداری بدنه خودرو
۴۸	لکه گیری بدنه
۴۹	ظرفیتهها

**نکات قابل توجه**  
۵۰

۵۲-۵۳	مراقبتهای زمستانی
۵۴-۵۵	مراقبتهای ایمنی
۵۶	باربند
۵۷-۶۰	سیستم خنک کننده
۶۱-۶۳	صرفه جوئی در سوخت
۶۳	نگهداری و سرویس مرتب

۱۰-۱۲

کمر بند ایمنی

۱۳

صندلی ها

۱۴

چراغها

۱۵-۱۷

مشخصات لامپ ها

۱۸

تهویه و بخاری

۱۹

شیشه شوی و برف پاک کن

۲۰



کلیدها

دو دسته کلید، تحویل خریدار می شود.

درهای جلو

درهای جلو را می توان به دو طریق باز و بسته کرد:

الف- از خارج توسط کلید ( شکل ۱ )

روش قفل کردن: کلید را به اندازه یک چهارم دور در جهت جلوی خودرو بچرخانید. ( در هر دو سمت )

روش باز کردن: کلید را به اندازه یک چهارم دور در جهت عقب خودرو بچرخانید. ( در هر دو سمت )

ب- از داخل با هدایت زبانه ( شکل ۲ )

با هدایت زبانه به طرف عقب خودرو قفل در بسته، و به طرف جلو، باز می شود

**توجه** داشته باشید که هیچوقت به منظور قفل کردن درهای جلو در حالی که زبانه داخلی به عقب کشیده شده باشد روی دکمه دستگیره خارجی اتومبیل فشار وارد نکنید، زیرا این عمل موجب خرابی قفل و زبانه می شود.



شکل ۱

درهای عقب

روش قفل کردن

الف- از داخل: در حالی که در بسته است زبانه را به سمت عقب هدایت کنید.  
ب- از خارج: در حالی که در باز است زبانه را به سمت عقب هدایت کرده و بدون فشردن دکمه دستگیره، در را ببندید. (طریقه اخیر توصیه نمی شود چون ممکن است سوئیچ در داخل اتومبیل مانده باشد)  
روش باز کردن: زبانه را از داخل به سمت جلو هدایت کنید.

ضامن قفل ایمنی ( ویژه کودکان )

به منظور ایمنی کودکان قفل درهای عقب به ضامن ایمنی مجهز است با درگیر کردن ضامن ( شکل ۳ )، باز کردن در از داخل غیر ممکن می گردد. با پایین کشیدن ضامن، در فقط از خارج خودرو باز می شود. با بالا کشیدن ضامن، در از داخل و خارج باز می شود.



شکل ۲

شکل ۳

در موتور

روش باز کردن:

دستگیره مخصوص در موتور را ( شکل ۴ ) که در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد به طرف خود بکشید. با این عمل در از چفت آزاد می شود. برای گشودن کامل در موتور، ضامن چفت را با انگشت به سمت چپ هدایت، سپس در موتور را بلند کنید، ( شکل ۵ ) برای ثابت نگهداشتن در به صورت باز از دیرک مخصوص ( شکل ۶ ) استفاده کنید.

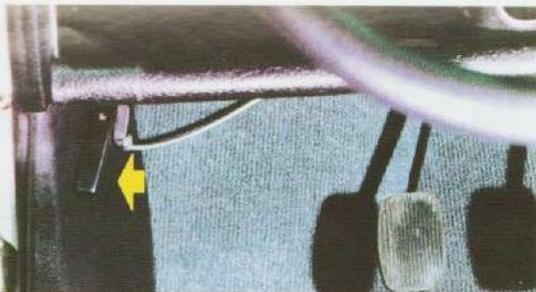
روش بستن:

در موتور با فشار دست بر روی آن قفل می شود.

توجه

برای جلوگیری از وقوع حادثه حین رانندگی، اطمینان حاصل کنید که در موتور بطور کامل بسته باشد.

شکل ۴



شکل ۵



شکل ۶

شکل ۷



● صندوق عقب

روش باز کردن:

کلید را یک چهارم دور در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید.

روش قفل کردن:

در حالی که در گشوده است، کلید را به حالت اولیه برگردانده از قفل خارج کنید. سپس در را با دست به آرامی به طرف پایین ب فشارید (شکل ۷)

● کمر بندهای ایمنی

کمر بند ایمنی خود را ببندید، این کار طبق مقررات الزامی است و برای ایمنی شما نیز اهمیت دارد.

کمر بند ایمنی در زمان وقوع تصادف (هر چند جزئی) شما را با متصل کردن به قسمت محکمی از خودرو، از خطر مصون خواهد داشت. - صندلی خود را تنظیم کنید.

- مراقب باشید که کمر بند تاب نخورده و با لبه تیزی تماس نداشته باشد.

سگک کمر بند را در قلاب خود جا بیندازید و دقت کنید که :

قسمت بالایی کمر بند باید بین شانه و گردن قرار گیرد. (شکل ۸)

قسمت پایینی کمر بند باید از روی رانها عبور کند.

برای باز کردن کمر بند دگمه قرمز را فشار دهید. (شکل ۹)

کمر بندهای ایمنی

● کمر بندهای قرقره ای یا خودکار

برای واریسی و اطمینان از این که چیزی مانع عملکرد خودکار کمر بند نمی شود، آن را در حالی که اتومبیل در سطح همواری قرار دارد به آرامی بکشید طوری که کمر بند قفل نکند.

کمر بند در حالات زیر قفل می شود :

- شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی (ترمز شدید یا تصادف)

- در سراسیمگی های شدید و یا بیچهای تند

شکل ۸



**اخطار:** کمر بند ایمنی برای کودکان زیر ۶ سال مناسب نیست مگر در صورتی که از صندلی بلند ویژه کودکان استفاده شود. از کمر بند به هیچ عنوان نباید برای نگهداری همزمان بیشتر از یک نفر استفاده کرد. کمر بندهایی که در تصادف در معرض کشش و تنش قرار گرفته اند باید تعویض شده و قلابهای آنها بازدید شود.

هیچ گونه تغییری نباید در سیستم کمر بندها و یا قلاب آن داده شود. درباره نظافت و نگهداری کمر بندها به بخش نگهداری تزئینات خودرو رجوع شود.

شکل ۹





شکل ۱۰

صندلیهای جلو

صندلیهای جلو به اهرم کنترل خاصی مجهز می باشند که فاصله صندلی را نسبت به قد شخص تنظیم می کند. برای تنظیم اهرم ( شکل ۱۰ ) را به سمت در کشیده و در همان حال که روی صندلی نشسته اید، صندلی را به دلخواه به جلو و عقب هدایت، سپس اهرم را رها کنید.

پشتی صندلی

اهرم را به طرف بالا بکشید و پشتی را ( با فشار پشت بدن به عقب و با کاهش فشار به جلو ) در محل دلخواه هدایت نموده، سپس آن را رها کنید ( شکل ۱۱ ). برای رفع خستگی و یا خوابیدن، پشتی صندلی را می توان کاملاً به سمت عقب خودرو خواباند.



شکل ۱۱

چراغهای جلو

چراغهای جلو از یک عدد لامپ دو کنتاکت ۴۰ و ۴۵ وات و یک عدد لامپ ۵ وات و کاسه چراغ ( رفلکتور ) با حباب شیشه ای تشکیل شده اند.

تنظیم نور چراغ های جلو ( شکل ۱۲ )

با پیچاندن پیچ A در جهت گردش عقربه ساعت، نور چراغ به طرف پایین و در جهت عکس گردش عقربه ساعت به طرف بالا قابل تنظیم است.



شکل ۱۲

روش تعویض لامپ چراغ جلو ( شکل ۱۳ )

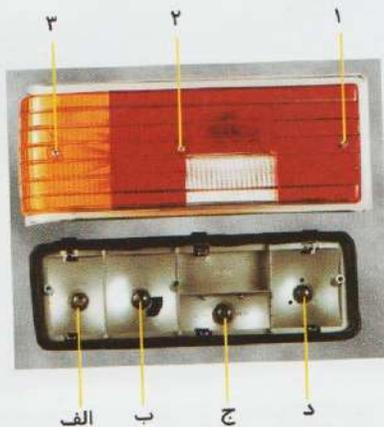
- جلو پنجره را باز کنید.
- خارهای اطراف چراغ را خارج کنید.
- بلوری را آزاد کنید.
- فیش چراغ را از پشت لامپ جدا کنید.
- فنر پشت لامپ را آزاد کنید.
- لامپ را تعویض کنید.



شکل ۱۳

توجه:

توصیه می شود لامپ جدید را با پارچه بر داشته و از لمس کردن آن خودداری کنید.



شکل ۱۴



شکل ۱۵

## جلو خودرو

## چراغ‌های عقب

اجزاء مختلف چراغ عقب (شکل ۱۴)

- الف - چراغ راهنمای عقب
- ب، د - چراغ ترمز و چراغ خطر
- ج - چراغ دنده عقب

## تعویض لامپها

- پیچهای ۱ و ۲ و ۳ (شکل ۱۴) را باز کرده و قاب روی چراغ را بردارید.
- لامپ سوخته را به داخل فشار داده و با اندکی فشار دادن و چرخاندن آن را بیرون بیاورید.
- لامپ جدید را با اندکی فشار و چرخاندن در جهت عکس در محل خود قرار دهید.
- قاب را در محل خود قرار داده، پیچها را سفت کنید.

## تعویض لامپهای صفحه درجات و علائم

کلیه لامپهای مخصوص ادوات کنترل از پشت صفحه قابل دسترسی می باشند لامپ مربوطه را از محفظه استوانه‌ای خارج نموده، تعویض کنید.

## چراغ سقف

چراغ سقف توسط کلید در سه حالت قرار می گیرد (شکل ۱۵)

- ۱ - چنانچه درهای جلو باز باشند چراغ سقف روشن و اگر بسته باشند خاموش می شود.
- ۲ - چه درهای جلو باز باشند و چه بسته، چراغ خاموش است.
- ۳ - چراغ سقف روشن می شود.

علت آن از کار افتادن یکی از چراغ‌های جانبی است. یالیکه ترمزیک راهنما از کار افتاده است.

## ● بوق

برای بوق زدن، دکمه انتهایی اهرم راهنما را به سمت غربیک فرمان فشار دهید.



شکل ۱۶

## ● کنترل چراغ‌های نور بالا، راهنما و بوق

چراغ‌های نور بالا، راهنما و بوق توسط اهرمی که سمت چپ غربیک تعبیه شده است کنترل می شوند (شکل ۱۶).

## ● چراغ‌های نور بالا

از نور بالا به دو طریق می توان استفاده نمود:

- الف - با استفاده از اهرم راهنما با کشیدن اهرم راهنما به سمت فرمان نور بالا روشن و با رها کردن آن، نور بالا قطع می شود.
- ب - نحوه تعویض نور بالا چنانچه کلید اصلی چراغهای بزرگ روشن باشد با فشار دادن اهرم راهنما به سمت جلو (به طرف پدالها) تعویض نور بالا و پایین صورت می گیرد.

## ● چراغ‌های راهنما

برای گردش به راست، اهرم را به سمت بالا هدایت کنید. برای گردش به چپ، اهرم را به سمت پایین هدایت کنید. در هر دو حالت همزمان با چشمک زدن چراغ‌های راهنما، چراغ سبز صفحه درجات و علائم نیز شروع به چشمک زدن می کند. چنانچه چراغ راهنمای درجات و علائم چشمک نزد (فقط روشن شود)،

لامپ چراغ راهنما جلو و عقب	۲۱ وات	۱۲ ولت	لامپ چراغ جلو
لامپ چراغ ترمز	۲۱ وات و خطر عقب ۵ وات	۱۲ ولت	لامپ نمره عقب
لامپ پشت آمپر	۲/۲ وات	۱۲ ولت	لامپ چراغ دنده عقب
لامپ چراغ کوچک جلو	۵ وات	۱۲ ولت	

● اهرم سمت چپ در وضعیت ( شکل ۱۷ )

الف: حد اکثر گرما

ب: حد اکثر سرما

با حرکت اهرم در فاصله الف و ب می توانید به دمای دلخواه دست یابید.

● اهرم سمت راست در وضعیت ( شکل ۱۷ )

ج: قطع هواکشها

د: جریان هوا به سمت بالا

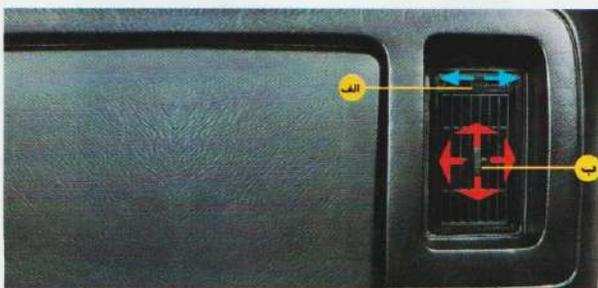
ه: جریان هوا به سمت پایین



● تنظیم شبکه توزیع هوای ورودی ( شکل ۱۸ )

اهرم الف: تنظیم کننده مقدار جریان هوای ورودی

اهرم ب: تنظیم کننده جهت جریان هوای ورودی



شکل ۱۸

## شیشه شوی و برف پاک کن

### شیشه جلو

الف - وضعیتهای دسته برف پاک کن:

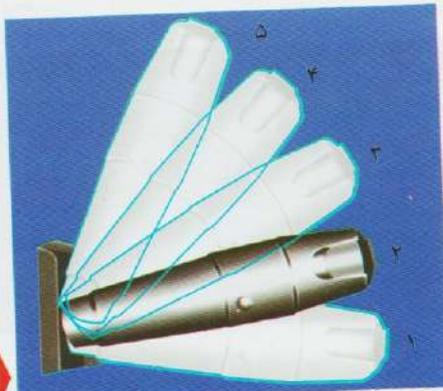
- ۱ - سرعت معمولی (تا زمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند).
- ۲ - خاموش
- ۳ - حرکت متناوب برف پاک کن
- ۴ - سرعت معمولی
- ۵ - سرعت زیاد

### شیشه شوی جلو:

دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید.

### ب - مخزن شیشه شوی

- هر چند یک بار سطح مایع مخزن شیشه شوی را باز دید کنید.  
(داخل محفظه موتور)  
در زمستان از مایع مخصوص حاوی ضد یخ استفاده شود.



الف



\* بر حسب مدل

## چراغ - بوق

### علائم اخطار

- ۱- بوق: انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.
- ۲- علامت دادن با نور بالا: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.
- ۳- چراغهای راهنما:
  - سمت راست: دسته راهنما را به طرف بالا فشار دهید.
  - سمت چپ: دسته راهنما را به طرف پایین فشار دهید.
  - موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
  - تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل، دسته راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.
  - در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر می گردد.

### ۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر): کلید این چراغ روی صفحه داشبورد

تعبیه شده است

روشن کردن چراغها

وضعیت O: چراغها خاموش

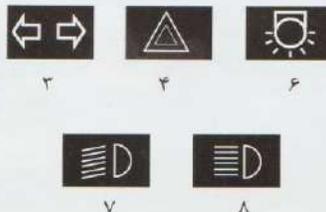
۶- چراغهای کوچک: دسته راهنما را  $\frac{1}{4}$  دور به طرف جلو بچرخانید.

۷- نور پائین چراغهای جلو: دسته راهنما را به اندازه  $\frac{1}{4}$  دیگر به طرف جلو بچرخانید.

۸- نور بالای چراغهای جلو: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید. برای باز گرداندن به نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.



۱-۲



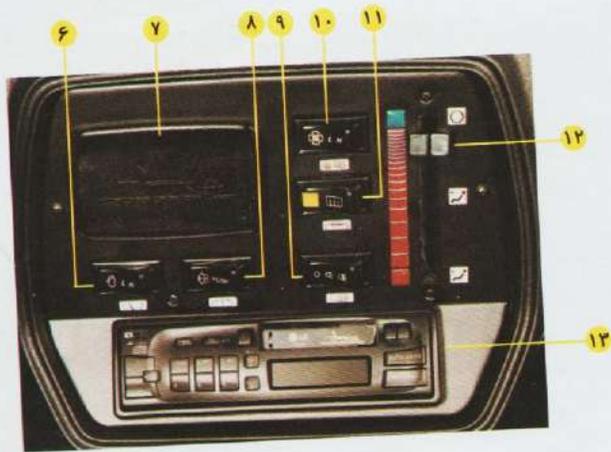
\* بر حسب مدل

۲۳-۲۷	معرفی قسمتهای داخلی خودرو
۲۸-۳۰	صفحه درجات و علائم
۳۱-۳۳	وسایل کنترل و علائم
۳۴	سونیج اصلی
۳۵	نکات ضروری قبل از مسافرت



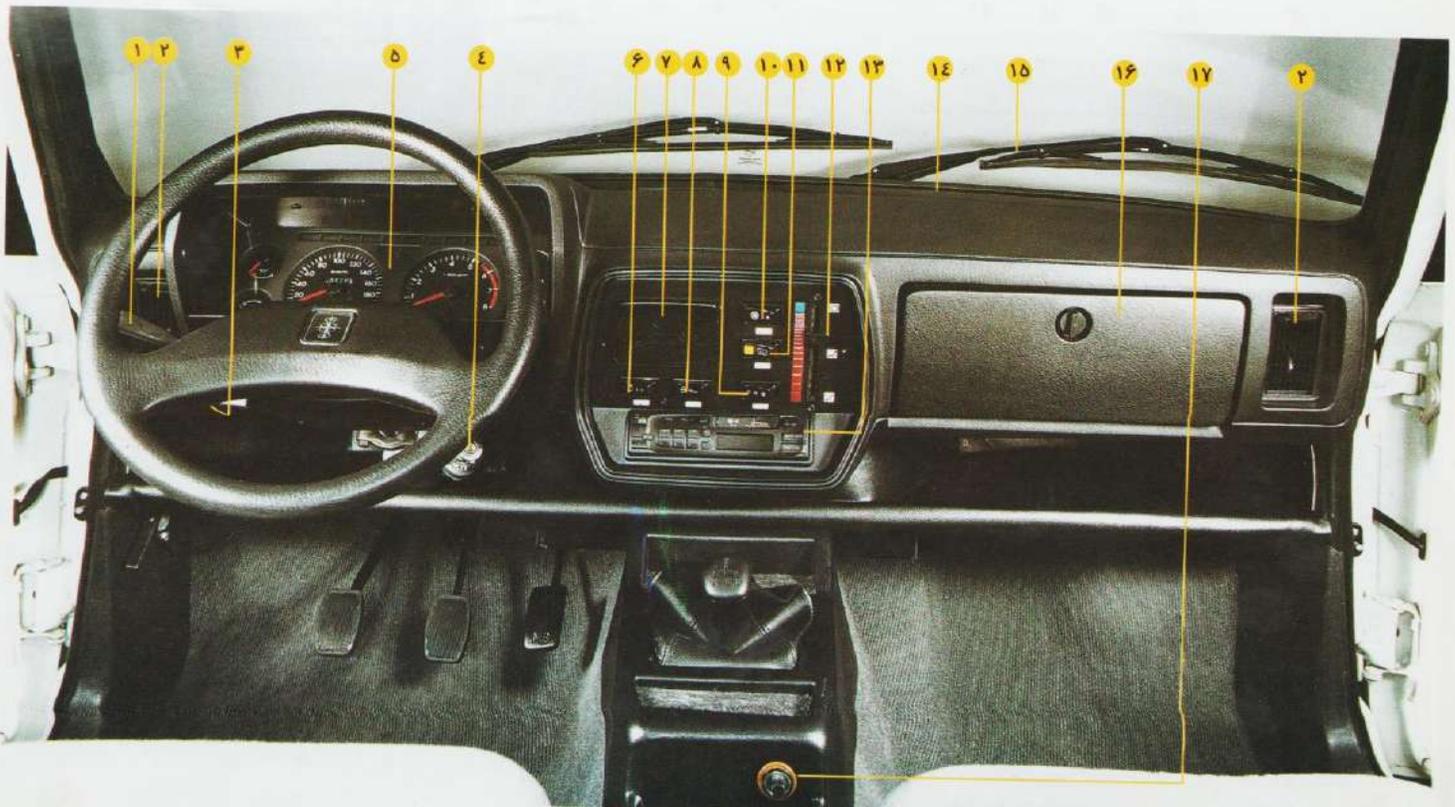
## معرفی قسمتهای داخلی خودرو

۲۴



- ۱- اهرم راهنما، بوق و تعویض نور بالا و پایین چراغهای بزرگ جلو
- ۲- شبکه تهویه هوا
- ۳- ساسات
- ۴- سوئیچ اصلی
- ۵- صفحه درجات و علامت
- ۶- کلید برف پاک کن
- ۷- زیر سیگاری
- ۸- کلید پمپ شیشه شوی
- ۹- کلید چراغها
- ۱۰- کلید پنکه بخاری
- ۱۱- شیشه گرمکن عقب (فقط پیکان سواری)
- ۱۲- اهرمهای تنظیم گرما و جریان هوا
- ۱۳- رادیو یا رادیو پخش
- ۱۴- شبکه خروجی هوای بخاری
- ۱۵- برف پاک کن
- ۱۶- در داشبورد
- ۱۷- قندک

## معرفی قسمتهای داخلی خودرو

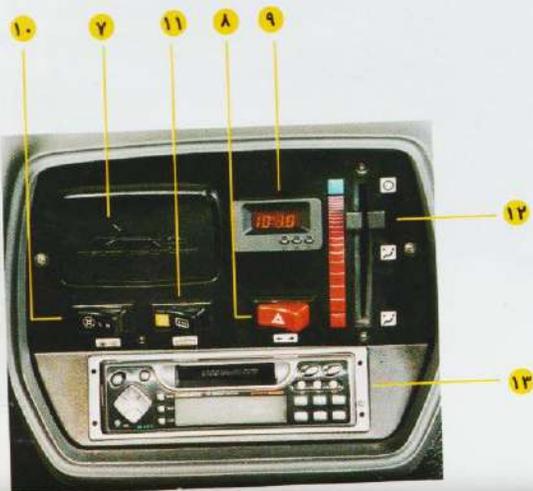


## \* معرفی قسمت‌های داخلی خودرو

۲۶



۲



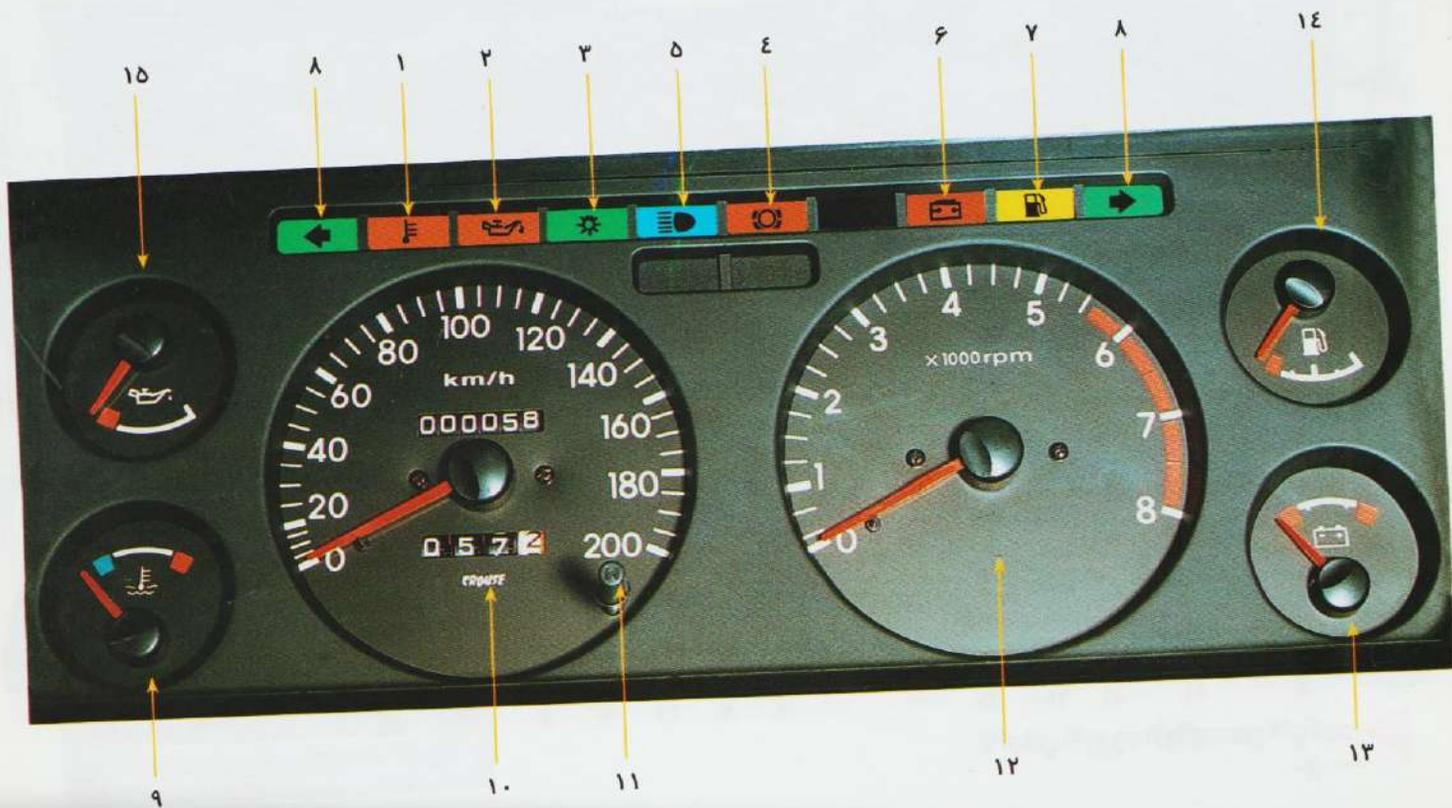
- ۱- اهرم راهنما، بوق و چراغهای جلو
- ۲- شبکه تهویه هوا
- ۳- ساسات
- ۴- سوئیچ اصلی
- ۵- صفحه درجات و علامت
- ۶- کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۷- زیر سیگاری
- ۸- کلید فلاشر
- ۹- ساعت
- ۱۰- کلید پنکه بخاری
- ۱۱- کلید شیشه گرمکن عقب (فقط پیکان سواری)
- ۱۲- اهرمهای تنظیم گرما و جریان هوا
- ۱۳- رادیو یا رادیو پخش
- ۱۴- شبکه خروجی هوای بخاری
- ۱۵- برف پاک کن
- ۱۶- در داشبورد
- ۱۷- فنک

\* بر حسب مدل

## \* معرفی قسمت‌های داخلی خودرو



\* بر حسب مدل



۱ - لامپ اخطار آب (نور قرمز)

چنانچه درجه آب داخل موتور بین ۱۰۲ الی ۱۰۵ درجه سانتیگراد باشد. این لامپ روشن می گردد و لازمست تا خودرو متوقف گردد اما نبایستی موتور را خاموش کرد ضمناً می توان باریختن آب روی رادیاتور به خنک شدن سریع موتور کمک کرد. ( در رادیاتور، به هیچ وجه باز نشود)

۲ - لامپ اخطار فشار روغن (نور قرمز)

در صورت روشن شدن، موتور را خاموش، به رفع عیب اقدام نمائید.

۳ - لامپ اخطار نور پایین و چراغهای کوچک (نور سبز)

این لامپ بارو روشن شدن چراغهای نور پایین یا کوچک روشن می شود.

۴ - لامپ اخطار لنت، روغن ترمز (نور قرمز)

هنگامی که ضخامت لنت ترمز چرخهای جلو و یا میزان روغن ترمز از حد نرمال کمتر شود، این چراغ روشن می گردد، که باید در اسرع وقت نسبت به رفع عیب مربوطه اقدام شود.

۵ - لامپ اخطار نور بالا (نور آبی)

بارو روشن شدن چراغهای نور بالا روشن می شود.

۶ - لامپ اخطار شارژ دینام (نور قرمز)

بلافاصله با بکار افتادن استارت، روشن و پس از رسیدن به دور کامل موتور، خاموش می شود. چنانچه لامپ با وجود کافی بودن دور موتور و یا در زمان خاموش کردن موتور، ناکهان روشن شود، نشانه عیب در مدار شارژ یا پاره شدن تسمه دینام است. در اسرع وقت به رفع عیب بپردازید (خطر خالی شدن باتری - گرم شدن بیش از اندازه آب موتور).

۷ - لامپ اخطار کاهش بنزین باک (نور زرد)

در صورتی که حجم بنزین موجود در باک خودرو از ۸ لیتر کمتر باشد، این چراغ روشن می گردد.

۸ - لامپ اخطار راهنما (نور سبز)

هنگام استفاده از چراغ های راهنما روشن می شود.

۹ - درجه حرارت آب (شاخص دمای سیستم خنک کننده)

اندکی پس از روشن شدن موتور درجه آب شروع به کار نموده و میزان حرارت آب داخل موتور را نشان می دهد ( پدیده ای است اگر موتور سرد باشد عقربه حرکتی نخواهد کرد تا وقتی که موتور حرارتی که قابل نشان دادن باشد را کسب کند).

قرار گرفتن عقربه در سمت چپ حرارت سنج نمودار سردی آب و قرارگرفتن آن در سمت راست نماینده گرم بودن آن است. در حال عادی وقتی که موتور به نحو متعادل کار کند، عقربه حرارت سنج حدوداً در وسط قرار می گیرد و در فصل گرما اندکی به سمت راست نقطه وسط متمایل میگردد.

باید توجه داشت که در ترافیک سنگین خصوصاً در فصل تابستان عقربه حرارت سنج از نقطه وسط بیشتر بطرف راست متمایل میگردد، ولی باید خاطر نشان ساخت که عقربه هیچگاه نباید. در منتهی الیه سمت راست قرار گیرد زیرا در آن صورت ممکن است از لحاظ فنی ایرادی داشته باشد.

توجه:

در صورت قرارگرفتن عقربه در ناحیه قرمز بلافاصله موتور را خاموش نموده و به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

۱۵ - درجه فشار روغن

چنانچه خودرو در دنده چهار با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند فشار روغن تقریباً برابر ۵۰ یا ۶۰ پوند بر اینچ مربع خواهد بود. عقربه درجه مقدار روغن موجود در کارت را تعیین نمیکنند بلکه کیفیت کار پمپ روغن و کانالهای روغن را مشخص می کند و اگر درجه، فشار کم نشان دهد یا اصلاً کار نکند باید فوراً موتور را خاموش و علت را تحقیق نمود. قبل از آنکه دوباره موتور روشن شود باید علت برطرف گردد و گرنه خسارت زیادی به موتور وارد خواهد آمد. ضمناً خودروهای پیکان مجهز به چراغ روغن می باشند که در صورت روشن شدن باید از حرکت خودداری و علت را جستجو کرد.

۱۰ - سرعت سنج و کیلومتر شمار

صفحه سرعت سنج علاوه بر نشان دادن میزان سرعت خودرو، کل مسافت پیموده شده و نیز مسافتی را که در هر بار رانندگی پیموده می شود، به طور جداگانه ثبت می نماید.

۱۱ - صفر کن کیلومتر

برای ثبت و یادداشت مسافت دکنه را به داخل فشرده، سپس در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید و روی عدد صفر میزان کنید. پس از آن مسافت پیموده شده روی صفحه کیلومتر شمار خوانده می شود.

۱۲ - دور سنج موتور

دور موتور را بر حسب RPM (دور در دقیقه) نشان می دهد.

**اخطار:** هرگز عقربه به ناحیه خطر (بالای ۵۵۰۰ دور در دقیقه) وارد نشود.

۱۳ - درجه میزان شارژ باتری

در صورتی که اندازه شارژ زیاد باشد عقربه به طرف علامت مثبت (+) و چنانچه اندازه شارژ کم باشد به طرف علامت منفی (-) حرکت می کند.

**توجه:**

کم شارژ شدن و یا شارژ بیش از حد باتری، موجب خرابی آن می شود.

۱۴ - درجه بنزین

مقدار بنزین داخل باک را نشان می دهد و پس از باز شدن سوئیچ موتور شروع به کار می کند.

دکمه ساسات

ساسات را کاملاً بکشید و موتور را روشن کنید و پس از گرم شدن موتور، ساسات را به وضعیت اول برگردانید.

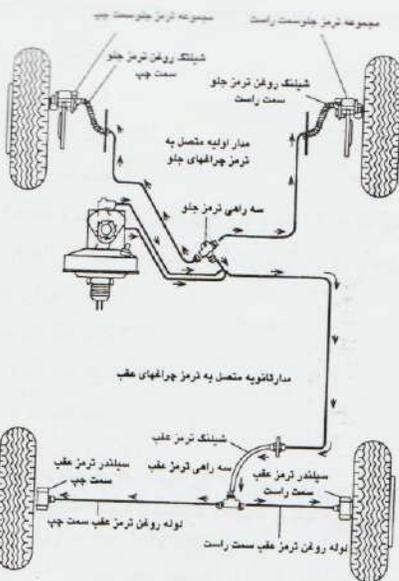
پدال ترمز

از ترمز کردن ناگهانی و شدید خودداری نمایید و هنگام پایین آمدن از سرازیریهای تند از دنده های یک و دو استفاده کنید تا ناچار به ترمز های پی در پی و مداوم نباشید. در تولیدات اخیر با استفاده از کلید (استوپ) ترمز مکانیکی ایمنی ترمزها افزایش می یابد. ممکن است لازم شود پس از عبور از خیابانها و یا جاده های پر آب ترمزها را با فشار آرام روی پدال ترمز در حال حرکت خشک کرد تا مجدداً قدرت کامل خود را برای متوقف ساختن چرخها به دست آورند. این عمل در موقع رانندگی و یا پس از رانندگی طولانی در هوای بارانی و در شرایطی که ممکن است ترمز مدتی مورد استفاده پیدا نکند مانند رانندگی در اتوبانها نیز توصیه می شود. در مواردی که رانندگی با استفاده پی در پی از ترمز انجام می شود باید به فاصله های کم ترمزها باز دید و تعمیر لازم انجام شود.

بمنظور ایمنی بیشتر خودرو و سرنشین در بعضی از خودروها از ترمز دومداره (مطابق شکل) استفاده شده تا در صورت نشستی یا از کار افتادن یکی از مدارهای ترمز، مدار دوم قادر به نگهداشتن خودرو باشد که این سیستم به مرور در کلیه خودروها اعمال خواهد شد.

پدال کلاچ

هنگام گرفتن کلاچ باید پدال کاملاً تا پایین فشار داده شود تا بار اضافی به مکانیسم سنکرو نیزه (دنده های برنجی) جعبه دنده تحمیل نگردد. هیچگاه در مواقعی که پدال کلاچ مورد استفاده نیست پا را بر روی آن نگه ندارید. هنگام پایین رفتن از سرازیری کلاچ نگهید زیرا باعث ساییدگی و فرسودگی صفحه کلاچ و خرابی مکانیسم کلاچ میگردد.



چگونگی عملکرد ترمز دومداره  
پیکان

ترمز دستی

برای خلاص کردن ترمز دستی آن را کمی به طرف بالا کشیده و با فشار انگشت شست بر روی دکمه، اطمینان حاصل کنید که اهرم ترمز دستی را تا آخرین حد ممکن به پایین برده اید.

بکار انداختن خودرو

روشن کردن موتور: هیچوقت موتور خودرو را در محیط بسته روشن نکنید زیرا دودی که از اگزوز خارج می شود دارای گاز کشنده مونو اکسید کربن است. قبل از استارت زدن، دسته دنده را به حالت خلاص در آورده و ترمز دستی را بکشید.

هنگامی که موتور سرد است دکمه ساسات را تا انتها به بیرون بکشید و سپس سوئیچ را بچرخانید دقت کنید که حتما دو چراغ خطر روغن و باتری روشن شده باشند.

سپس استارت بزنید و پس از روشن شدن موتور بهتر است در همان وضعیت خودرو را در دنده یک به حرکت در آورده و برای مدت کمی از دنده سنگین استفاده کنید و در حال حرکت و در حالی که موتور گرم می شود دکمه ساسات را به تدریج به حالت اول برگردانید.

هنگامی که موتور گرم است برای روشن کردن موتور احتیاج به کشیدن ساسات نخواهد بود فقط کافی است سوئیچ اصلی را بچرخانید ولی با پدال گاز بازی نکنید.

هنگام تابستان همیشه به همین سادگی موتور را می توانید روشن کنید و در صورتی که موتور روشن نشد پدال گاز را تا آخر بفشارید و بلافاصله پس از روشن شدن آن را به آرامی رها کنید.

پدال گاز

فشار بر روی پدال گاز باید به آرامی و یکنواخت باشد، حرکات تند و فشار ناگهانی بر روی پدال گاز باعث خرابی موتور و بالا رفتن میزان مصرف بنزین خواهد گردید.

توجه:

هیچ وقت با دنده خلاص در سرازیری حرکت نکنید، چه موتور خاموش باشد چه روشن.

روان شدن (آب بندی) موتور وجعبه دنده

روان شدن تدریجی یک موتور نو و دستگاه انتقال حرکت (جعبه دنده و دیفرانسیل) در خودرو اهمیت زیادی دارد که کاملاً باید تحت مراقبت راننده قرار گیرد چرا که در این صورت میتوان مطمئن بود که اجزا مختلف خودرو در یک مدت طولانی و با حداقل هزینه بیشترین بازدهی را خواهند داشت. باید اضافه شود که عمل روان شدن قسمتها نه تنها در مورد موتور و دستگاه دنده ها مورد نظر است بلکه در اجزا، دیگر شاسی از قبیل بلبرینگهای چرخها و قسمتهای متحرک دیگر یک خودرو دارای اهمیت خاصی می باشد.

این عمل باید با مراقبت کامل و به تدریج طی ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی انجام پذیرد. باید در نظر داشت که در مدت روان شدن نباید به موتور فشار اضافی وارد شود. مثلاً در حرکت سر بالائی، در دنده چهار با سرعت کم، در چنین مواردی باید از دنده های کم سرعت (سنگین تر) استفاده شود. مدارا کردن با خودروی نو در دوران روان شدن (آب بندی) چه در ضمن حرکت و چه در حالت کار کردن در جا اهمیت بسزائی دارد.

در ۸۰۰ کیلومتر اول رانندگی، حداکثر سرعت به شرح زیر باید رعایت شود:

دنده یک	۱۵ کیلو متر در ساعت
دنده دو	۳۰ کیلو متر در ساعت
دنده سه	۵۰ کیلومتر در ساعت
دنده چهار	۶۵ کیلومتر در ساعت
دنده پنج	۸۰ کیلومتر در ساعت

از ۸۰۰ کیلومتر تا ۱۶۰۰ کیلو متر اول، سرعت خودرو نباید از حد ارقام زیر تجاوز نماید و پس از آن می توان به تدریج سرعت را افزایش داد:

دنده یک	۲۰ کیلو متر در ساعت
دنده دو	۴۰ کیلو متر در ساعت
دنده سه	۶۰ کیلو متر در ساعت
دنده چهار	۸۰ کیلو متر در ساعت
دنده پنج	۹۰ کیلو متر در ساعت

پس از اتمام ۸۰۰ کیلو متر اول، خودرو را برای انجام سرویس مجانی و باز دید به تعمیرگاه مجاز ایران خودرو (پیکان) ببرید. برگ سرویس مجانی و صورتجلسه هنگام تحویل خودرو به شما ارائه می شود. تمام تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو (پیکان) با ارائه برگ سرویس مجانی مبادرت به انجام سرویس لازم خواهند کرد، مشروط بر این که کارت مذکور به وسیله ایران خودرو مهر و امضا شده باشد.

**دستگاه انتقال حرکت**

**● جعبه دنده یا گیربکس**

دسته دنده: دسته دنده در قسمت برآمدگی کف خودرو نصب شده و روی سره دسته دنده وضعیت دنده ها نشان داده شده است.

نحوه جا زدن دنده عقب در خودروهای مجهز به گیربکس A.L. (شکل ۲۲) متفاوت است. لذا به تصویر وضعیت دنده ها توجه کنید و برای استفاده از دنده عقب روی دسته دنده فشار وارد کرده و در همین حال آن را به سمت چپ و به طرف جلوی خودرو حرکت دهید.

**● دستگاه سنکرونیزاسیون**

این دستگاه برای هر چهار دنده جلو نصب و تعبیه گردیده است و بدین طریق تعویض دنده ها به راحتی و بدون صدا انجام می پذیرد. مشروط بر اینکه پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

همیشه برای حرکت خودرو از حالت توقف از دنده یک استفاده نمائید. در غیر این صورت کلاچ ساییده و زود خراب خواهد شد، برای انتقال به دنده عقب کف دست را بر روی سره دسته دنده جمع کرده و آن را با فشار مختصر به طرف راست (شکل ۲۳) حرکت دهید. تا فنر نکه دارنده باز شود سپس از این حالت به اندازه نیم دایره به طرف راست و پایین فشار دهید. منظور از گذاشتن فنربازدارنده در انتهای سمت راست دسته دنده این است که در موقع تعویض دنده از سه به چهار یا دنده عقب مخلوط نگردد.

شکل ۲۲



شکل ۲۳

**● سوئیچ اصلی**

- در نقطه O، فرمان قفل و سوئیچ بسته است.
  - در نقطه I، از لوازم برقی خودرو می توان استفاده کرد. ضمناً در این نقطه قفل فرمان باز است.
  - در نقطه II، لوازم برقی و برق موتور بکار می افتد.
  - در نقطه III، استارت موتور بکار می افتد.
- توجه داشته باشید که کلید فقط در وضعیت O داخل یا خارج می گردد.

**● باز کردن قفل فرمان**

کلید را در وضعیت I قرار دهید. در صورت نیاز فرمان را قدری به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

**● استارت زدن**

با گردش کلید به سمت وضعیت III، استارت شروع به گردش می کند. به محض روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا در وضعیت II قرار گیرد.

**اخطار:**

- هرگز با موتور خاموش در سراسیمگی رانندگی نکنید (بوستر ترمز از کار می افتد).
- هرگز در حین رانندگی سوئیچ را خارج نکنید (فرمان قفل می شود).

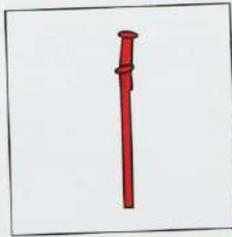


● قبل از مسافرت قسمتهای زیر را بازدید کنید

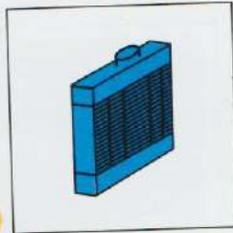
- ۱- روغن موتور
- ۲- آب رادیاتور
- ۳- روغن تر مز و کلاچ
- ۴- آب منبع شیشه شوی
- ۵- چشمهای شیشه شوی و برف پاک کن ها ( دو عدد چشم شیشه شوی تعبیه شده است)
- ۶- بنزین
- ۷- میزان فشار باد لاستیکها
- ۸- کلیه لامپهای جلو و عقب

توصیه مفید:

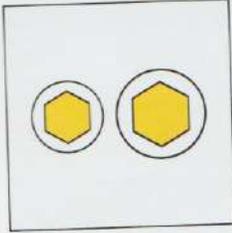
برای موارد ضروری تعدادی فیوز و لامپ همراه داشته باشید.



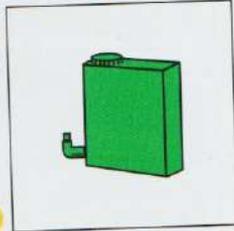
۱



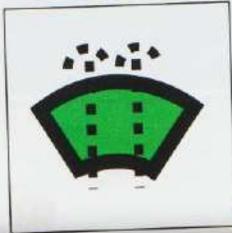
۲



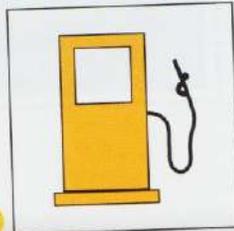
۳



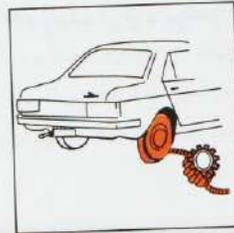
۴



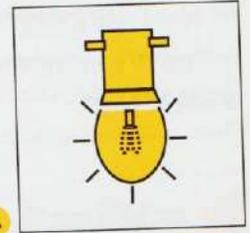
۵



۶



۷



۸

نگهداری خودرو

۲۸-۳۹	تعویض چرخها
۴۰	لاستیکها
۴۱	فیوزها
۴۲	استفاده از باتری کمکی
۴۳	آلترناتور- تسمه پروانه
۴۴	تنظیم دور آرام- تمیز کردن پمپ بنزین
۴۵	نظافت قسمتهای داخلی خودرو
۴۶-۴۷	سرویس و نگهداری بدنه خودرو
۴۸	لکه گیری بدنه
۴۹	ظرفیتها



شکل ۲۵-الف

چرخ یدکی

چرخ یدکی (زاپاس) در قسمت انتهائی صندوق عقب قرار دارد. برای باز کردن چرخ از محل خودپیچ نشان داده شده رادر شکل (۲۵-الف) نشان داده شده با یک فشار باز کنید. برای گذاشتن و بستن چرخ در محل خود آن را به طریقی که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه قرار دهید سپس قلاب را روی قسمت نگهدارنده چرخ قرار دهید و به طرف چرخ فشار دهید. با گرداندن پیچ در جهت عکس گردش عقربه های ساعت (به سمت چپ) آن را سفت کنید ولی مراقب باشید که بیش از اندازه سفت نگردد.

در صندوق عقب وسایل زیر قرار دارد:

۱- جک

۲- دسته جک و آچار چرخ

۳- کیف ابزار

کیف ابزار شامل: ۱- آچار شمع ۲- آچار تخت  $\frac{3}{8}$  و  $\frac{7}{16}$  ۳- آچار تخت  $\frac{1}{2}$  و  $\frac{9}{16}$  ۴- پیچ کوشتی دو سو ۵- پیچ کوشتی چهار سو ۶- انبردست

۴- مثلث احتیاط

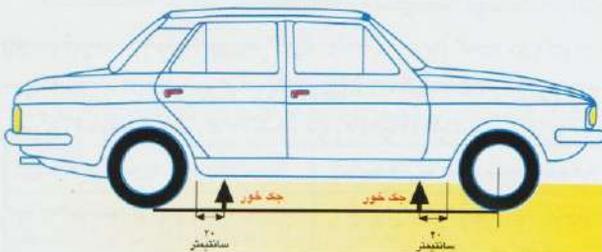
شکل ۲۵-ب



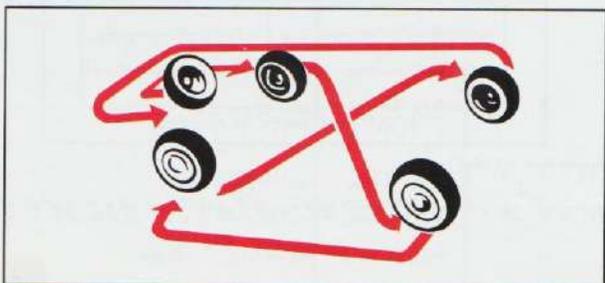
تعویض چرخها

توجه:

چرخها باید بالانس باشند. هرگز از جک برای کارکردن در زیر اتومبیل استفاده نکنید. به منظور رعایت ایمنی، ماهانه فشار باد لاستیکها را در حالت سرد باز بینی کنید. این باز بینی شامل چرخ زاپاس نیز می شود.



شکل ۲۶



شکل ۲۷

- خودرو را در سطحی هموار قرار داده، پس از کشیدن ترمز دستی خودرو را در دنده یک یا عقب قرار دهید.
- مثلث احتیاط در عقب خودرو قرار گیرد (مطابق فاصله اعلام شده بر روی جعبه مثلث احتیاط) تا مسائل ایمنی هنگام تعویض چرخ رعایت شده باشد.
- شکل (۲۵-ب)
- در صندوق عقب را باز کرده جک و آچار چرخ را خارج کنید.
- ضامن نگهدارنده چرخ یدکی را باز و چرخ یدکی را بیرون بیاورید.
- با استفاده از آچار چرخ، قالباق را باز کرده و پیچ های چرخ را شل کنید.
- جک را در محل مخصوص قرار داده (شکل ۲۶) و با چرخاندن دسته جک در جهت عقربه ساعت آن را بالا ببرید.
- مهره های چرخ را باز و چرخ را خارج نمایید.
- چرخ یدکی را جا بباندازید.
- مهره ها را قدری سفت کنید.
- جک را پایین بیاورید.
- پیچ ها را (مجددا) به طور کامل سفت کنید.
- قالباق را نصب کنید.
- چرخ پنجر شده را در محل چرخ یدکی قرار داده، قلاب را محکم کنید.
- لاستیک ها مطابق شکل ۲۷ هر ۸۰۰۰ کیلو متر یکبار به صورت ضربدری تعویض گردد.

نقش لاستیکها در حفظ ایمنی و رانندگی بهتر، حیاتی و پر اهمیت است.

۱ - کم بودن باد لاستیکها

رانندگی با لاستیکهای کم باد موجب افزایش مصرف سوخت و از بین رفتن تدریجی لاستیکها می شود.

عواقب: خطر جدا شدن آج و دو پوستگی لایه لاستیکها که منجر به خالی شدن ناگهانی باد و یا ترکیدن لاستیک می شود.

۲ - برخورد لاستیک با جدول خیابان

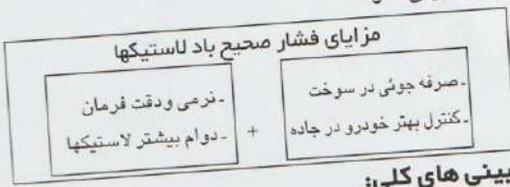
پارک کردن بسیار نزدیک (چسباندن) به جدول خیابان، فشار زیادی به لاستیک وارد می کند. فشار وارده در نقطه تحت تاثیر، باعث ترک خوردگی لاستیک می گردد.

عواقب: خسارت وارده به لاستیک ممکن است هر لحظه توسعه یافته موجب خالی شدن ناگهانی باد و یا ترکیدگی لاستیک شود.

۳ - ضربه ناشی از افتادن خودرو در گودال، در رینگ

فرو رفتگی ایجاد کرده و به لاستیک خسارت وارد می کند. اغلب خسارات وارده یا بریدگی، در قسمت داخلی لاستیک رخ می دهد، در نتیجه مشکل بتوان بریدگی را بدون بیرون آوردن لاستیک و امتحان آن از نزدیک پیدا کرد. چنانچه بریدگی پیدا نشود مقدار بریدگی با طی مسافت بیشتر توسعه یافته به بریدگی قسمت خارجی لاستیکها می انجامد. عواقب: چنانچه ظهور سائیدگی بر روی قسمتی از آج لاستیکها بموقع کشف نشود به خالی شدن ناگهانی باد یا ترکیدگی لاستیکها می انجامد.

لاستیکی که در معرض چنین ضربه ای (افتادن در گودال) قرار گرفته باشد باید بازبینی شود.



باز بینی های کلی:

- فشار باد لاستیکها رابه طور مرتب به ویژه قبل از مسافرت طولانی باز بینی کنید (در حالت سرد)

- هرگز باد لاستیکهای گرم را کم نکنید، زیرا فشار آنها می تواند ۳/۰ بار یا ۴ پاند نیرو بر اینچ مربع (۳۰۰) بیشتر از لاستیکهای سرد می باشد. - از آنجا که فشار باد در لاستیک یدکی مشخص نیست، هنگام استفاده از آن با سرعت کم رانندگی کنید.

- چرخها و لاستیکها باید بطور مرتب برای تعیین وضعیت آج و دیواره های جانبی لاستیکها و رینگ چرخها مورد بازبینی دقیق قرار گیرند. - هرگز لاستیکهای تیوب دار را بدون تیوب مورد استفاده قرار ندهید.

شاخص سائیدگی

در بعضی از لاستیکها علامت فرسودگی لاستیک زیر آج قرار گرفته است که پس از سائیدگی آج ظاهر می شود. در این حالت باید لاستیک را عوض کنید.

جعبه فیوز

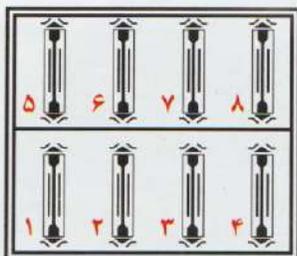
هشت عدد فیوز در جعبه فیوز خودرو نصب شده است. این فیوزها برای حفظ قسمتهای برقی خودرو از خرابی بوده و در جعبه پلاستیکی بغل موتور قرار دارد.

در صورتی که یکی از فیوزها سوخته باشد و پس از تعویض دوباره بسوزد شخصاً اقدام به تعویض و یا گذاشتن فیوز با مقاومت بیشتر ننمائید و فوراً به تعمیرگاه ایران خودرو (پیکان) مراجعه کنید.

جدول قسمتهای برقی مربوط به هر فیوز (پیکان) (شکل ۲۸)

شماره فیوز	نوع فیوز	قسمتهای برقی مربوط به هر فیوز
۱	فیوز ۱۶ آمپر	بوق، راهنما، برف پاک کن، چراغ ترمز، بخاری، پمپ شیشه شوی و دنده عقب
۲	فیوز ۲۵ آمپر	چراغهای بزرگ و کوچک
۳	فیوز ۸ آمپر	چراغهای کوچک و روشنایی جلو آمپر
۴	فیوز ۱۶ آمپر	قفل مرکزی
۵	فیوز ۱۶ آمپر	چراغهای نور بالا
۶	فیوز ۱۶ آمپر	چراغهای نور پائین
۷	فیوز ۸ آمپر	چراغهای پلیسی، داشبورد، سقف، صندوق، فنندک، حافظه رادیو پخش
۸	فیوز ۱۶ آمپر	گرمکن شیشه عقب

نمای جعبه فیوز از روبروی خودرو



رنگ فیوزها:

- آبی ۲۵ آمپر
- قرمز ۱۶ آمپر
- سفید ۸ آمپر

شکل ۲۸ و ۲۹

جدول قسمتهای برقی مربوط به هر فیوز (پیکان و وانت) (شکل ۲۹)

شماره فیوز	نوع فیوز	قسمتهای برقی مربوط به هر فیوز
۱	فیوز ۱۶ آمپر	برف پاک کن، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب و پمپ شیشه شوی
۲	فیوز ۱۶ آمپر	بوق، چراغهای راهنما، بخاری
۳	فیوز ۸ آمپر	چراغهای کوچک و روشنایی جلو آمپر
۴	فیوز ۱۶ آمپر	چراغهای جلو
۵	فیوز ۱۶ آمپر	چراغهای نور بالا
۶	فیوز ۱۶ آمپر	چراغهای نور پائین
۷	فیوز ۸ آمپر	چراغهای پلیسی و داشبورد
۸	فیوز ۲۵ آمپر	چراغهای بزرگ و کوچک

### باتری کمکی

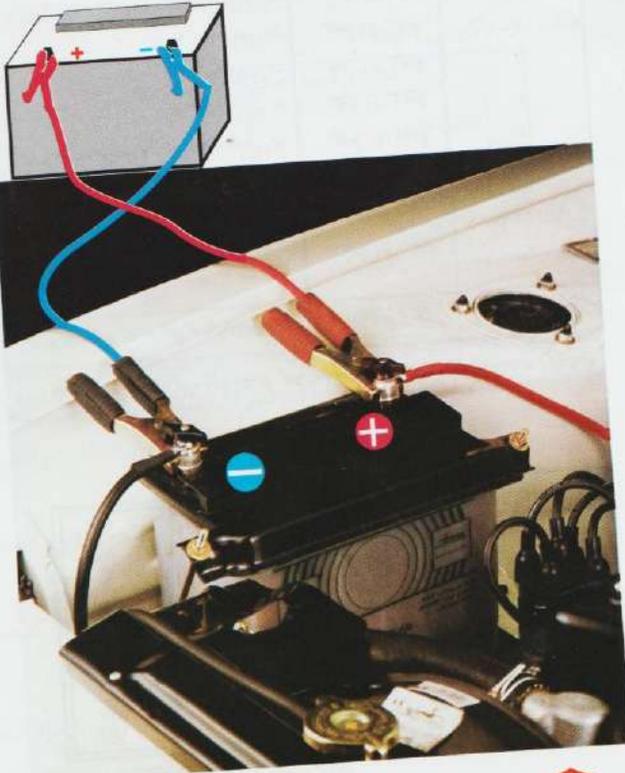
- باتری مصرفی در این خودرو از نوع ۱۲ ولت و ۶۰ آمپر ساعت بوده و در صورت دشوار شدن (ضعیف شدن) می توان با استفاده از یک خودروی دیگر و یا یک باتری کمکی شارژ شده (۱۲ ولت) اقدام به استارت زدن نمود. برای این عمل به ترتیب زیر عمل نمایید. (شکل ۳۰)
- ۱- سوئیچ اصلی خودروی دارای باتری ضعیف را بسته و برای اتصال از کابلها و گیره های قوی استفاده نمایید.
  - ۲- خودروی کمکی بهتر است روشن باشد.
  - ۳- قطب مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری اتومبیل و قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری اتومبیل بوسیله گیره های کابل متصل کنید (اتصال موازی).
  - ۴- سوئیچ اصلی خودروی دارای باتری ضعیف را باز نموده و استارت بزنید. پس از روشن شدن اتومبیل بلافاصله گیره های کابل باتری کمکی را از روی باتری اتومبیل باز کنید.

#### اخطار:

مراقب باشید که کابلها به طور صحیح اتصال داده شوند تا از بروز خسارت به سیستم شارژ خودرو جلوگیری شود.

#### اخطار:

اسید سولفوریک داخل باتری، خورنده است. چنانچه این ماده با پوست تماس پیدا کرد آنرا فوری با آب بشوئید. باتری شارژ شده یا باتری در حال شارژ شدن از خود تیدروژن متصاعد می کند که بسیار قابل اشتعال است. هرگز شعله آتش را به آن نزدیک نکنید (خطر انفجار).



شکل ۳۰

## آلترناتور - تسمه پروانه

آلترناتور، باتری را از طریق یک آفتامات ترانزیستوری تمام بسته شارژ می کند که نیاز به مراقبت ندارد و در صورت خرابی بایستی تعویض گردد.

چون یا تاقانهای (از نوع بلبرینگی) آلترناتور هنگام مونتاژ بطور دائمی گریسکاری شده اند بنابراین به روغنکاری مجدد احتیاج ندارد و در صورت خرابی بایستی تعویض گردند.

#### توجه:

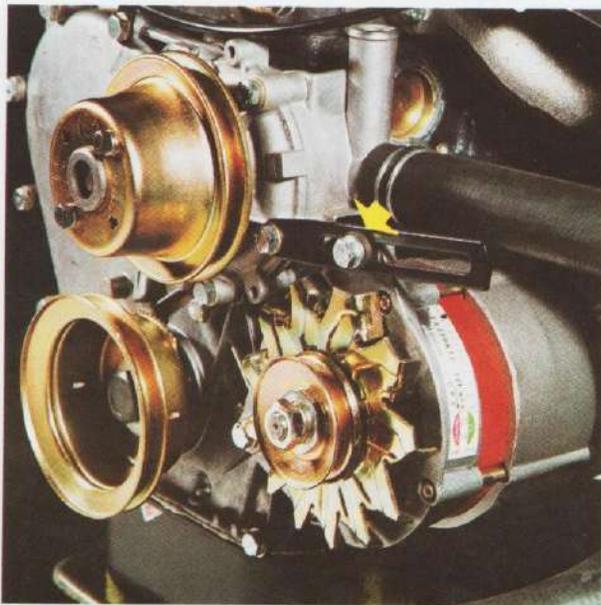
به منظور امکان استفاده از مصرف کننده های برقی بیشتر، آلترناتور ۶۵ آمپر روی خودرو نصب شده است. لذا هنگام تعویض آن دقت کنید که حتما نوع ۶۵ آمپر مورد استفاده قرار گیرد.

### میزان کردن کشیدگی تسمه پروانه

میزان صحیح کشیدگی تسمه پروانه وقتی است که مقدار کل بازی آن ۱۶ میلیمتر باشد.

برای میزان کردن کشیدگی تسمه ابتدا پیچ و مهرهای آلترناتور را که در شکل ۳۱ نشان داده شده است شل کرده و آلترناتور را آن قدر جا به جا کنید که کشیدگی تسمه به میزان صحیح خود برسد. سپس پیچها را سفت کنید. بعد برای چند دقیقه موتور را بکار بیندازید تا تسمه مدتی کار کند. سپس آنرا خاموش کرده مجدداً میزان کشیدگی تسمه را آزمایش کنید.

این عمل باید در هر ۸۰۰۰ کیلو متر انجام شود.



شکل ۳۱

## تنظیم دور آرام / تمیز کردن پمپ بنزین

۴۴



شکل ۳۲

### تنظیم دور آرام کاربوراتور

اطمینان حاصل کنید که درجه حرارت موتور به حد نرمال رسیده باشد. سپس با پیچ گوشتی پیچ میزان دور آرام را بچرخانید تا دور آرام موتور به  $850 \pm 20$  دور در دقیقه برسد. (شکل ۳۲)

### تمیز کردن پمپ بنزین (هر ۴۰۰۰ کیلومتر)

تمیز کردن پمپ بنزین منحصر عبارت از پاک کردن توری فیلتر است که پس از باز کردن درپوش پمپ بنزین انجام میگیرد. برای این کار ابتدا پیچ روی درپوش را باز کرده و درپوش و توری را از روی پمپ بنزین با بلند کردن آن از طرف گلوی صافی بیرون آورده و در بنزین کاملاً تمیز شستشو دهید.

سپس درپوش پمپ بنزین را نیز کاملاً از رسوبات تمیز کرده دوباره آنها را به ترتیب در محل خود قرار دهید به طوری که فیلتر در جای خود واقع شده باشد. هنگام گذاشتن درپوش توجه کنید که واشر دور پمپ کاملاً سالم بوده و در محل خود قرار گرفته باشد (شکل ۳۳). پیچ سر پمپ باید به قدری سفت باشد که هوا به هیچ وجه در داخل محفظه نفوذ نکند و البته باید توجه داشت که فشار بیش از اندازه به واشر آن صدمه خواهد زد.



شکل ۳۳

## نظافت قسمتهای داخلی خودرو

### نظافت عمومی

قسمتهای پارچه ای: از روش خشک شویی استفاده شود.

قسمتهای مشمعی: (داشبورد، روکش داخلی درها و قسمت داخلی سقف) فقط از آب صابون نیم گرم یا الکل صنعتی استفاده کنید. در صورت بروز مشکل با نماینده مجاز ایران خودرو مشورت کنید.

مواد پاک کننده، ساینده یا فرآورده های شیمیایی را هرگز بکار نبرید.

### نظافت ویژه

کمر بند ایمنی: فقط از آب صابون نیم گرم استفاده کنید و از بکار بردن هرگونه اجسام فلزی خودداری کنید.

کمر بند ایمنی نباید با مواد سفید کننده (وایتکس) شستشو شود.

### توجه و احتیاط:

در خودروهای مجهز به موکت یکپارچه کف، فقط از جارو برقی جهت نظافت موکت استفاده شود و نیابستی از مواد شوینده استفاده کرد. این عمل باعث پوسیدگی موکت و بدنه خواهد شد.

### جدول نحوه نظافت عمومی قسمتهای مختلف خودرو

نوع لکه	قسمتهای چرمی و پلاستیکی	قسمتهای پارچه ای
گل و لای	آب صابون نیم گرم پاک کننده های تجاری	پاک کننده های تجاری اسید استیک حلال آمونیاک ۲۵ درصد
شکلات (کاکائو)	آب صابون نیم گرم پاک کننده های تجاری	حلال بوراکس سپس با آب و صابون آب صابون نیم گرم / پاک کننده های تجاری
مواد قندی، شیره آب میوه	آب صابون نیم گرم پاک کننده های تجاری	آب صابون نیم گرم پاک کننده های تجاری
جوهر روان نویس یا خودکار	الکل صنعتی الکل ۹۰ درجه	الکل صنعتی الکل ۹۰ درجه
خون	آب صابون نیم گرم پاک کننده های تجاری	حلال آمونیاک ۲۵ درصد آب صابون نیم گرم
قیر یا گریس	ترپانتین / بنزین	ترپانتین
روغن موتور	بنزین / الکل صنعتی	بنزین / الکل صنعتی

نگهداری از بدنه

هرگز:

- در زمستان خودروی خیس را در محیطی که بسته و بسیار گرم است (بالتر از ۱۸ درجه سانتی گراد) پارک نکنید.
- پس از رانندگی در برف و گل و لای نمکدار، شستشوی خودرو را فراموش نکنید. (بویژه زیر بدنه و زیر گلگیر).
- اجازه ندهید که زنگ زدگی از ناحیه خسارت خورده (خراش ها و رنگ پریدگیها) به بدنه برسد.

- خودرو را در نور زیاد آفتاب یا یخبندان شستشو ندهید.
- بدنه را بدون خیس کردن اولیه آن پاک نکنید.
- اجازه ندهید مواد خارجی (گازوئیل، مواد چربی یا فضولات پرندگان بر روی خودرو انباشته شوند).
- لکه های قیر را با بنزین و یا حلالهای غیر مناسب دیگر که باعث از بین رفتن رنگ یا قطعات پلاستیکی دیگر می شوند پاک نکنید.

همیشه:

- به آستکی رانندگی کنید و فاصله خود را از خودروهای دیگر بر روی جاده های ناهموار حفظ کنید (سنگ ریزه ها به رنگ یا قسمت زیر خودرو خسارت وارد می کنند).
- خودرو را مرتب بشوئید. به ویژه زمانی که خودرو در جاده های نمک پاش شده مورد استفاده قرار می گیرد.
- زیر درختان و یا محیط آلوده توقف نکنید.
- با استفاده از فشار زیاد آب زیر بدنه خودرو و گل گیرها را از رسوبات نمک و گل و لای پاک کنید. این رسوبات عامل خوردگی را فراهم می آورند.

- رنگ پریدگیهای خودرو را لکه گیری کنید.
- برای حل مشکلات احتمالی بدون نگرانی با نماینده مجاز ایران خودرو مشورت کنید.



پوسیدگی همیشه بدنه خودرو را تهدید میکند لذا می توان با اتخاذ تمهیدات لازم روند آنرا کند کرد. ایران خودرو برای جلوگیری از پوسیدگی، تدابیری نظیر استفاده از آستر و رنگ مناسب و نیز تزریق فوم در لابلای بدنه خودرو را بکار گرفته است.

عوامل زیر پوسیدگی را تشدید می کند:

- رانندگی زیاد در جاده های نمک پاش شده در زمستان
- آلودگی

- آب و هوای مرطوب و یا نزدیکی به دریا

موارد زیر را روغنکاری کنید:

لولاهای در موتور

قفل در موتور

قفل در صندوق عقب

لولاهای درها

تسمه های نگهدارنده درها

## لکه گیری بدنه

### ● لکه گیری

هر گونه صدمه وارده به رنگ خودرو را باید به منظور جلوگیری از شروع خوردگی بی درنگ لکه گیری کرد.  
شماره رنگ بدنه روی پلاک مشخصات درج شده است ( رجوع شود به قسمت ابعاد ).

### ● وسایل لازم برای لکه گیری

- کاردک
- ضد زنگ
- قلم موی لکه گیری

### ● اگر صدمه عمیق بوده و فلز بدنه نمایان است

- ۱- با احتیاط، با استفاده از کاردک محل صدمه دیده را بتراشید تا لبه رنگ میزان شود.
- ۲- ضد زنگ را به کار برده صبر کنید تا خشک شود و سپس با سمپاده بسیار نرم آن را بسایید.
- ۳- با استفاده از قلم مو محل را رنگ بزنید ( چند بار این عمل را تکرار کنید ).  
هر بار اجازه دهید تا رنگ خشک شود.
- ۴- چنانچه رنگ خودرو دارای ماده براق کننده است پس از لکه گیری برای یکنواخت شدن رنگ از ماده براق کننده استفاده کنید.



## قرصها

روغن موتور ( بدون فیلتر )	۳/۹۷ لیتر
فیلتر روغن	۰/۵۶ لیتر
روغن گیر بکس ( کتراک ۱/۴ ) ( ۱/۲۵AL ) ( گیر بکس استاندارد ۲ لیتر )	
روغن دیفرانسیل	۱/۱ لیتر
روغن ترمز	۰/۵۶۸ لیتر
باک بنزین	۴۵/۴۵ لیتر
سیستم خنک کننده با بخاری	۷/۲ لیتر
ظرفیت مخزن شیشه شوی	۱/۴ لیتر
روغن جعبه فرمان	۰/۳۲ لیتر

۵۲-۵۳	مراقبتهای زمستانی
۵۴-۵۵	مراقبتهای ایمنی
۵۶	بار بند
۵۷-۶۰	سیستم خنک کننده
۶۱-۶۲	صرفه جوئی در سوخت
۶۳	نگهداری و سرویس مرتب



سیستم خنک کننده

خودرو هنگام تحویل دارای محلول ضد یخ تأیید شده است. این محلول سیستم را تا دمای ۱۵- درجه سانتی گراد (در بعضی کشورها تا ۳۵- درجه سانتیگراد) محافظت می کند.

نظر به اینکه محلول ضد یخ حاوی مواد ضد جوش و مانع زنگ زدگی (خورندگی) است، لذا ضرورت دارد در تمام فصول سال سیستم خنک کننده دارای محلول ضد یخ باشد.

مقدار ضد یخ را بازبینی و در صورت نیاز سرریز کنید.

جدول زیر نسبت ضد یخ موجود در سیستم خنک کننده را نشان می دهد.

۲۷٪ ضد یخ	۳۵٪ ضد یخ	۴۰٪ ضد یخ	۴۶٪ ضد یخ	۵۰٪ ضد یخ
-۱۵ C	-۲۰ C	-۲۵ C	-۳۰ C	-۳۵ C

نوع ضد یخ: از ضد یخ استاندارد استفاده کنید.

لاستیک های زمستانی

از دو نوع لاستیک در زمستان می توان استفاده کرد:

۱- لاستیک یخ شکن: در چرخهای عقب بکار گرفته شوند.

۲- لاستیک بازنجیر چرخ: زنجیر چرخ باید در چرخهای عقب بکار گرفته شود.

برف پاک کن شیشه جلو

قبل از بکارگیری برف پاک کن، یخ شیشه را توسط گرمای بخاری از بین ببرید.

احتیاط

چنانچه تیغه های برف پاک کن در اثر یخ یا برف زیاد متوقف و یا حرکت آنها کند شود باید فوراً کلید را به حالت اول برگرداند و موتور مخصوص آن را خاموش کرد تا از خرابی آن جلوگیری شود. سپس اقدام به پاک کردن یخ و برف از زیر تیغه نمود.

برای استفاده از شیشه شوی کلید مربوط به آن را فشار داده تا وقتی که فشار انگشت روی کلید باشد عمل پاشیدن آب به طور خودکار انجام می گردد.

برای میزان کردن فواره شیشه شوی که روی شبکه هواکش زیر شیشه نصب است یک شیشی فلزی نوک تیز مثل سوزن را در چشم های شیشه شوی داخل کنید و آن را در جهتی که مورد نظر است بچرخانید تا جهت فوران آب سوی نقاط مورد نظر میزان شود.

بهتر است دقت شود در هر بار که مخزن آب شیشه شوی را پر می کنید داخل آن را بشوئید تا بر اثر جمع شدن غبار و آشغال سوراخ چشم شیشه شوی مسدود نشود.

ضمناً در فصل زمستان برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل مخزن شیشه شوی میتوان از مقدار بسیار کمی مایع تمیز کننده نیز استفاده نمود.

قفل و لاستیک درها

قفل درها را با روغن گرافیت دار روغنکاری کنید.

لاستیک دور درها را با روغن سیلیکات دار اسپری کنید.

ورودی هوا

شبکه های پایین شیشه جلورا (از خارج خودرو) برداشته و برگها را کنار بزنید.

ترمز دستی

در هوای یخبندان از ترمز دستی برای پارک کردن خودرو به مدت طولانی خودداری کنید بدین منظور خودرو را در مدت توقف، در وضعیت دنده یک یا عقب قرار دهید.

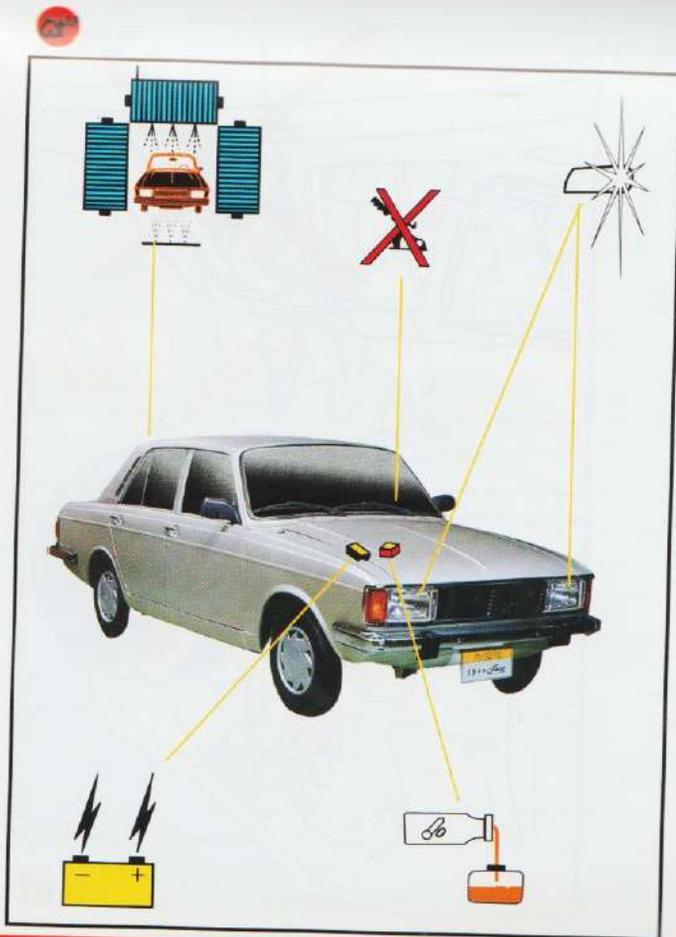
باتری

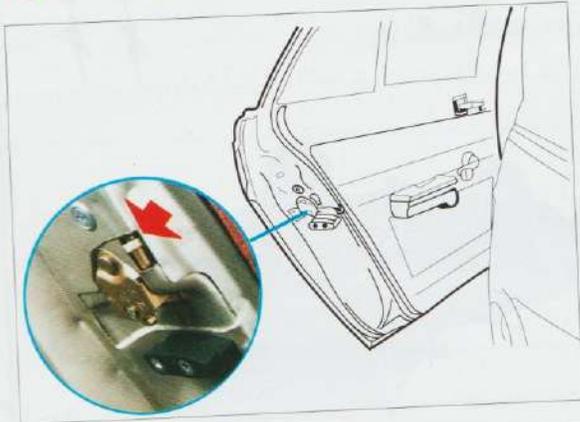
در زمستان وضعیت شارژ باتری را مرتب بازبینی کنید.

کلیه چراغ های روشنایی و راهنما را از نظر پاکیزگی و صحیح کار کردن باز بینی کنید.

بدنه

در پایان زمستان خودرو را کاملاً شسته و نسبت به شستشوی قسمت زیر بدنه خودرو و گل گیرها توجه لازم داشته باشید.





● مسافرت با کودکان

ایران خودرو کلیه موارد ایمنی را هنگام ساخت رعایت کرده است ، لکن زمانی که با کودکان مسافرت می کنید نگهداری از آنها مستلزم مراقبت‌های خاصی است. به منظور جلوگیری از وقوع حوادث احتمالی نکات زیر را بخاطر بسپارید :

- ۱- قبل از بستن در خودرو ، مطمئن شوید که انگشت کسی لای در نماند.
- ۲- درهای عقب به ضامن ایمنی مجهزند که با در گیرکردن آن ، باز کردن در از داخل غیر ممکن می شود. (شکل ۳۷)
- ۳- اطفال خود را در داخل خودرویی که شیشه های آن بالا است و زیر آفتاب پارک شده رها نکنید.
- ۴- کودکان تا سن ۱۰ سال ، همیشه باید در صندلی عقب بنشینند.
- ۵- هرگز به کودکان اجازه ندهید که بین صندلی های جلو بنشینند.
- ۶- هنگام مسافرت شیشه های در عقب بیشتر از پائین نباشند.
- ۷- قبل از باز کردن در مطمئن شوید که این عمل از لحاظ ایمنی بلامانع است.

● پیش بینی‌های لازم برای کودکان

برای ایمنی کودکان باید دقت و توجه را دو برابر کرد.

- کودکان تا سن ۶ ماهگی باید در تختخواب سفری بچه گانه یا در سبد مخصوص کودکان که به شکل خاصی توسط کمربند ایمنی بسته می شود قرار گیرند.
- در سنین بین ۶ ماهگی تا ۳ سالگی از صندلی مخصوص که مورد تایید موسسه استاندارد می باشد استفاده کنید.
- هرگز ( به هر دلیل ) : اجازه ندهید که کودکان روی زانوی سر نشین صندلی جلو بنشینند.

( خطر بر خورد آنها به داشبورد جلو در هنگام تصادف )

● آسایش کودکان

کودکان در سفر طولانی بد خلق می شوند. جهت آرام کردن آنها باید محیط داخل خودرو را دوست داشتنی نمود.

- چندین بار برای استراحت و رفع حاجت آنها خودرو را متوقف کنید.
- برای آنها تنوع لازم فراهم کنید، تنوعی که در آن حالت خستگی آور ، کسل کننده و رقابت وجود نداشته باشد.
- ( خواندن کتاب ، شنیدن موسیقی و ... )



● هنگام استفاده از باربند موارد زیر را رعایت کنید:

- ۱ - از باربند مورد تأیید استفاده کنید.
- ۲ - بار را به طور مساوی و یکنواخت توزیع و از انبار کردن آن در یک قسمت خودداری کنید.
- ۳ - بارهای سنگین را تا حد امکان نزدیک به سقف قرار دهید.
- ۴ - بار را کاملاً با تسمه و طناب محکم کرده و در صورتی که بار از باربند بیرون زده است آن را با علامتی مشخص کنید.
- ۵ - زمانی که خودرو تحت تأثیر وزش بادهای جانبی قرار می گیرد، سرعت خودرو را با شرایط هماهنگ کنید.

توجه

حد مجاز بارگیری را رعایت کنید.



پس از برداشتن درپوش رادیاتور اهرم کنترل بخاری را روی گرم بگذارید و آنگاه شیر تخلیه زیر رادیاتور و همچنین شیر تخلیه بغل موتور را باز کنید تا آب خارج شود (شکل ۴۲ و ۴۳ صفحه بعد)

شکل ۴۱



● دستگاه خنک کننده موتور ( رادیاتور )

هنگامی که حرارت آب در رادیاتور بالا می رود و فشار آن بیش از فشار سوپاپ فشار شکن درپوش رادیاتور می شود. سوپاپ مذکور باز شده و بخار آب از لوله فوقانی این سوپاپ به تدریج خارج می شود. بدیهی است به این ترتیب تدریجاً مقداری آب تلف می شود که باید آن را در بازدیدهای مرتب جبران کرد. آب رادیاتور هیچوقت نباید از خط زیرین گلولی رادیاتور تجاوز کند. توجه داشته باشید که درپوش رادیاتور در تمام فصول سال باید بطور کامل بسته و لاستیک آب بندی درپوش رادیاتور سالم باشد.

● خالی کردن آب رادیاتور

ابتدا باید درپوش رادیاتور را برداشت ( شکل ۴۱ ) .

توجه:

چنانچه پس از یک رانندگی طولانی احتیاج به بازدید آب رادیاتور باشد. توجه داشته باشید که یکبار درپوش رادیاتور را باز نکنید بلکه ابتدا آن را ۱/۲ دور به طرف چپ چرخانده و کمی تأمل کنید تا بخار داخل محفظه بالای رادیاتور به تدریج خارج شده و از فشار آن کاسته شود، سپس درپوش را کاملاً به طرف چپ چرخانده و باز کنید.

## پر کردن مجدد رادیاتور

- ۱ - اهرم کنترل کننده بخاری را روی گرم بگذارید.
- ۲ - شیرهای تخلیه زیر رادیاتور و پهلوی موتور را ببندید (شکل ۴۲ و ۴۳).
- ۳ - محلول را تا پر شدن، در رادیاتور بریزید. توجه داشته باشید که همیشه آب تمیز و در صورت امکان فاقد املاح ته نشین شونده باشد.
- ۴ - پس از پر کردن رادیاتور، موتور را روشن کرده بگذارید چند لحظه ای کار کند و قسمت‌های رادیاتور را باز دید کنید که آب چکه ویا نشست نکند.
- ۵ - باید موتور آنقدر در جا کار کند که حرارت آن به هشتاد درجه سانتیگراد برسد تا سوپاپ ترموستات باز شده و هوای محبوس شده و زیر آن خارج شود آنگاه دوباره سطح آب را کنترل کنید تا در صورت لزوم دوباره آب ریخته شود.

هر دو سال یک بار باید رادیاتور را تمیز کرد. لزوم این کار بیشتر هنگامی است که از آبهای محتوی محلولهای ته نشین شونده ای که دارای مواد آهکی هستند استفاده شده است.

برای تمیز کردن رادیاتور و مجاری آن به طریق زیر عمل کنید.

## تخلیه دستگاه :

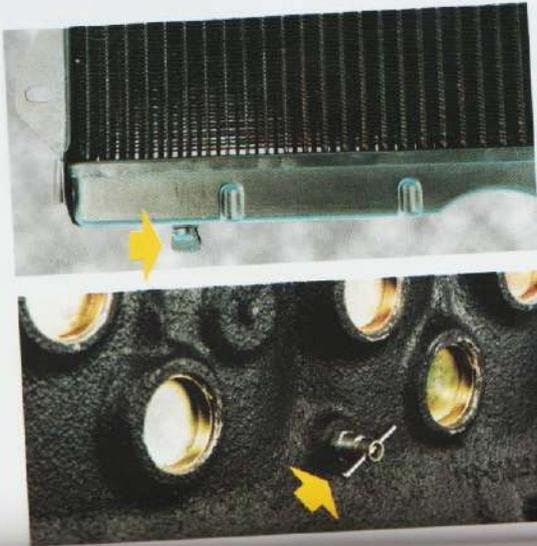
ابتدا آب رادیاتور را تخلیه و سپس اگر رادیاتور خنک است یک لوله آب را وارد دهانه رادیاتور کرده و با فشار ملایم آب رسوبات آن را پاک کنید و بعد شیرهای تخلیه را ببندید و رادیاتور را با محلولهای پاک کننده پر کنید (این قبیل محلولها باید قابل اعتماد بوده و دارای موادی که به فلز صدمه می زنند نباشد.) و دستور هایی که از طرف سازندگان آن در مورد طرز استفاده آنها داده شده رعایت کنید. باید در نظر داشت که این قبیل مواد ممکن است به رنگ اتومبیل صدمه بزنند بنابراین هنگام استفاده از آنها باید توجه و دقت کامل کرد.

سپس محلول پاک کننده را تخلیه کرده و مجدداً رادیاتور را با شیلنگ آب شستشو داده و بالاخره شیرهای تخلیه را بسته دستگاه را در تمام طول سال از محلول خنک کننده (ضد یخ و آب بدون املاح، مطابق با مندرجات جدول صفحه ۵۲) پر کنید.

## پاک کردن قسمت‌های بیرون رادیاتور

در مناطق و شرایطی که گرد و خاک و یا حشرات مختلف در هوا وجود دارد رادیاتور را باید با زمین هوای فشرده از طرف داخل موتور به خارج پاک کرد و لوله‌های پلاستیکی و اتصالات مربوط به جریان آب را هر چند وقت یک بار دقیقاً باز دید و امتحان نموده تا از فاسد شدن و خرابی آن جلوگیری شود.

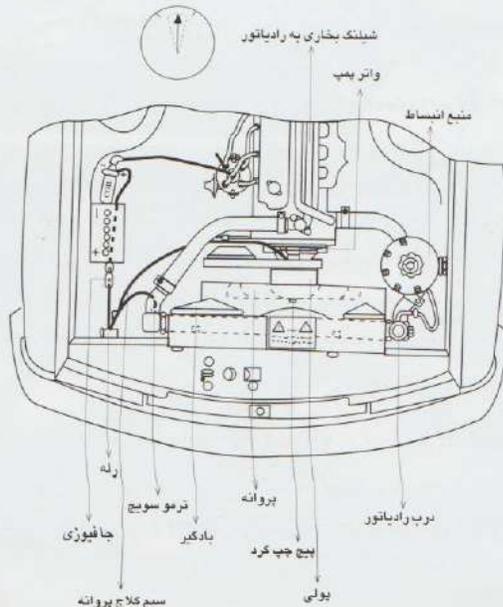
شکل ۴۲



شکل ۴۳

احتیاج به هواگیری دارد. برای این کار به روش ارائه شده در همین راهنما مراجعه کنید.

- واشر فاصله ساز بین پولی و پروانه دارای ضخامت ۱/۵ mm است.
- پس از هر تعمیر لازم است که واشر مذکور در محل خود نصب گردد.
- نشان دهنده درجه آب مجاز است در محبوسه شکل زیر حرکت نماید.



## ۱ - معرفی سیستم مدار بسته

راننده گرامی، ماشین شما مجهز به سیستم خنک کننده مدار بسته با کلاچ مغناطیسی می باشد. یکی از مزایای این سیستم آن است که پروانه دائماً در حال چرخش و خنک کردن رادیاتور نمی باشد بلکه فقط وقتی دمای مایع داخل سیستم به حد معینی رسید شروع به چرخش می کند که در نتیجه صدای کمتر موتور و توان بیشتر خودرو را موجب می شود.

از دیگر مزایای این سیستم آن است که فشار داخل سیستم تابع فشار جو نیست لذا ماشین‌هایی که دارای سیستم مدار بسته هستند، به ندرت جوش می آورند.

## ۲ - نکات قابل توجه

- سعی کنید از محلول ضد یخ و آب برای پر کردن مدار این سیستم استفاده کنید.
- هیچگاه درب رادیاتور را باز نکنید. در صورت لزوم محلول ضد یخ و آب را از طریق منبع انبساط بریزید.
- هنگامیکه موتور ماشین روشن است از نزدیک کردن اشیاء یا دست زدن به پروانه خودداری نمایید. چون ممکن است پروانه ناکهان درگیر شود و موجب آسیب رسیدن به دست شما گردد.
- پس از هر تعمیر که منجر به خالی شدن مایع داخل سیستم شود، این سیستم

پروانه را دوباره در جای خود گذاشته و پیچ چکگرد را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا محکم شود.  
در این حالت پروانه محکم به پولی چسبیده و هم سرعت با پولی خواهد چرخید.

#### ۵- هواگیری سیستم

- برای هواگیری ابتدا لازم است که ماشین خاموش بوده و رادیاتور سرد باشد.  
- منبع انبساط را از جای خود خارج نموده و در آن را باز کرده و از سطح رادیاتور بالاتر بگیرید، با ریختن آب از طریق منبع انبساط کسری آب رادیاتور را جبران کنید. این کار را ادامه دهید تا سطح آب در داخل منبع انبساط در نزدیکی خط حداکثر قرار گیرد. سپس در منبع انبساط را بر روی آن محکم کرده و منبع انبساط را در جای خود قرار دهید.  
- ماشین را روشن کرده و شیر بخاری را باز نمایید. (اهرم شیر بخاری به سمت قرمز)

- صبر کنید تا موتور گرم شود و نشان دهنده دمای آب در وسط قرار گیرد.  
- پیچ شیر هواگیری بر روی شیلنگ بخاری را چرخانده (به اندازه سه دور کامل) تا باز شود. با این کار هوای اضافی شروع به خارج شدن می کند. هرگاه ریزش آب به صورت پیوسته و با فوران انجام شد، شیر هواگیری را ببندید.  
- پس از یک بار وصل و قطع کردن کلاچ پروانه، دوباره شیر هواگیری را باز نمایید تا از عدم وجود هرگونه هوای اضافی مطمئن شوید سپس پیچ شیر هواگیری را محکم کنید.

- دقت کنید که سطح آب در داخل منبع انبساط همیشه از سطح حداکثر

#### ۳- عیب یابی

هنگام بروز اشکال، کلاچ مغناطیسی عمل نخواهد کرد که موجب افزایش درجه آب خواهد شد. در این صورت موارد ذیل را بررسی کنید:

- از عدم وجود هر گونه هوای اضافی در سیستم مطمئن شوید، مطابق روش ارائه شده در همین راهنما هواگیری نمایید.

فیوز داخل جا فیوزی (متصل به دسته سیم) را چک کرده و از عدم سوختن آن مطمئن شوید.

- از اتصال صحیح دسته سیم به ترموسوییچ، رله و کلاچ مغناطیسی مطمئن شوید.  
- جهت اطمینان از سالم بودن بوبین کلاچ مغناطیسی میتوانید سیم آن را مستقیماً به قطب مثبت باتری متصل نمایید. در این حالت صدای چسبیدن دیسک پروانه به پولی شنیده می شود. در صورت عدم رفع اشکال می توانید پروانه را مستقیماً به پولی واتر پمپ متصل نمایید.

برای این کار به قسمت یکسره کردن پروانه در همین راهنما مراجعه کنید. پس از یکسره کردن پروانه، جهت رفع اشکال می توانید ماشین را به اولین تعمیرگاه مجاز ایران خودرو برسانید.

#### ۴- یکسره کردن پروانه

پیچهای اتصال بادگیر را باز نمائید، سپس بادگیر را از محل خود جابجا کرده تا وسعت عمل شما بیشتر گردد.

- پیچ اتصال پروانه را باز نمایید. توجه داشته باشید که این پیچ، چکگرد است و در جهت عقربه های ساعت باز می شود.

- پروانه را از محل خود جابجا کرده و واشر فاصله سازین پولی پروانه

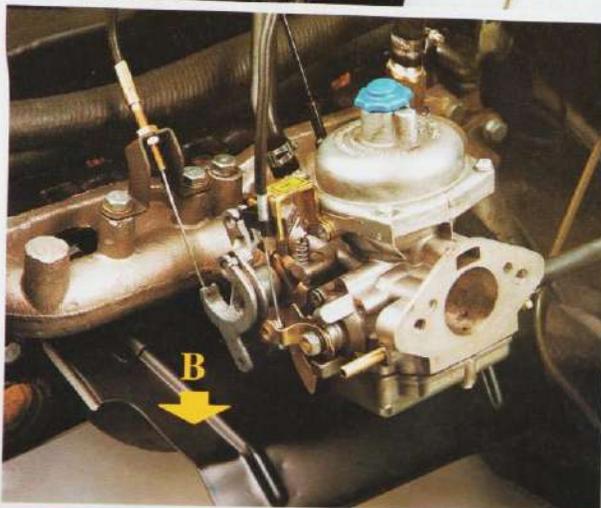
#### مرکز چینی در سوخت

##### ● بالانس کار براتور

بمنظور حذف تاثیر گرفتگی فیلتر هوا و تشدید اختلاف فشار و جلوگیری از مصرف سوخت اضافی و همچنین جلوگیری از انتشار بخارات بنزین و آلودگی محیط، پیاله بنزین توسط یک مجرا به پشت فیلتر متصل شده است و فشار بالای بنزین پیاله معادل فشار سکون پشت فیلتر می باشد. (A)

##### ● صفحه محافظ کار براتور

چون کار براتور بیکان در معرض حرارت ناشی از منیفلد اگزوز قرار دارد، لذا بمنظور حذف تبخیر بیش از اندازه بنزین پیاله کار براتور در شرایط شهری و ترافیک، صفحه محافظ بین منیفلد هوا و اگزوز تعبیه شده است (B)



● مصرف سوخت

مصرف سوخت فقط بستگی به طراحی خودرو ندارد بلکه به روش رانندگی و نگهداری خودرو نیز بستگی دارد. در صورت رعایت نکات زیر مصرف سوخت را می توانید به حد قابل ملاحظه ای کاهش دهید.

الف - نگهداری خودرو

- سرویس و نگهداری خودرو در فواصل توصیه شده و تعویض بموقع مواد مصرفی ( روغن و ... ) و نیز کنترل مرتب قطعاتی که در مصرف سوخت تأثیر دارند.
- تنظیم موتور طبق توصیه های سازنده خودرو.
- تنظیم سالانه سیستم های جرقه زنی و سوخت کاربوراتور.
- فیلترگیری صحیح شمعها و رعایت ادونس اولیه.
- تعویض فیلتر هوا در فواصل زمانی معین شده در بخش سرویس و نگهداری.

توجه:

فیلتر هوای مسدود شده از توان موتور میکاهد، چنانچه خودرو در جاده های خاکی مورد استفاده قرار می گیرد، فاصله تعویض فیلتر هوا را کوتاهتر کنید.

- بازدید وضعیت مکانیکی کاربوراتور و برطرف کردن نشستی احتمالی هوا.
- رعایت فشار باد لاستیکها ( با کم بودن باد لاستیکها سطح اصطکاک آن باجاده افزایش یافته، باعث ازبید مصرف سوخت می گردد.)
- استفاده از لاستیکهای توصیه شده استاندارد.
- تعویض فیلتر بنزین بطور معمول ( چنانچه بنزین به داخل سه راهی که بعد از



پمپ بنزین واقع شده نیامده باشد و یا سطح بنزین در این سه راهی پائین باشد، به احتمال زیاد فیلتر بنزین مسدود شده و بایستی تعویض شود).

ب - نحو رانندگی

- با پیش بینی سرعت ترافیک، از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- دنده را به آرامی عوض کنید و این تعویض را هنگام رسیدن به سرعت متعادل موتور صورت دهید ( سرعت خودرو نباید از  $\frac{2}{3}$  سرعت مجاز موتور تجاوز کند).
- با سرعت زیاد رانندگی نکنید. بهترین مصرف سوخت را در دنده چهار با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت کسب خواهید کرد.
- با افزایش سرعت، مصرف سوخت بصورت تصاعدی ازبید می یابد.
- در سرعت ۱۲۵ کیلومتر در ساعت مصرف سوخت تقریباً دو برابر می شود.
- پس از بالا آمدن نمای آب از حد نرمال، به آرامی حرکت کنید و از دادن گاز اضافی بپرهیزید.
- موتور را در چند کیلو متر اولیه، با رانندگی در سرعت متعادل، به تدریج گرم کنید.

نگهداری و سرویس مرتب

در انتهای این دفترچه برنامه سرویسهای نوبتی به طور واضح و روشن گنجانده شده است. به منظور برخوردار شدن از تضمین معمول شرکت ایران خودرو که مفاد آن در صفحه ۷۹ این کتاب ذکر شده است انجام سرویسهای مورد بحث تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه در مدت اعتبار گارانتی اجباری و اجتناب نا پذیر است زیرا در غیر این صورت بروز هر گونه عیب، معلول عدم رسیدگی به خودرو و بی توجهی راننده تشخیص داده شده و این امر طبعاً و به خودی خود تعهدات کارخانه سازنده را لغو می نماید.

فواصل سرویسهای نوبتی در برنامه مذکور مشخص شده است و اجرت این سرویسها بستگی به کمیت کار داشته و مواد و لوازم مصرفی از آن مستثنی می باشد.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت و همچنین رانندگی در محیطهای آلوده و پر گرد و خاک، تعویض روغن موتور، فیلتر روغن، صافی هوا، پمپ بنزین و دیگر قسمتهایی که تحت تأثیر شرایط و محیط تا مساعد قرار میگیرند باید در فواصل کوتاه تر از آنچه که در برنامه سرویسها تعیین شده صورت گیرد. برای تعیین فواصل این نوع بازدیدها توصیه میشود که با یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو مشورت کنید. سرویسهای نوبتی باید بلا استثنا، در یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو انجام شده و محل مخصوص هر سرویس در این دفترچه به مهر آن تعمیرگاه همپوشان شود.

- از ساسات فقط برای روشن کردن موتور در هوای سرد استفاده کنید.
- پس از گرم شدن موتور بلافاصله آن را به حالت اولیه باز گردانید.
- رانندگی بصورت مسابقه ای مصرف سوخت را بالا می برد. بهتر است به آرامی رانندگی کنید.

- در دنده سنگین (یک و دو)، از سرعت گرفتن زیاد اجتناب ورزید.
- از بالا ترین دنده ممکن، بدون فشار آوردن به موتور استفاده کنید.
- با حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی، استفاده از ترمز را به حداقل ممکن برسانید.
- با پیش بینی تغییرات ترافیک، می توان بارها کردن گاز و بدون استفاده از ترمز، سرعت خودرو را با ترافیک هماهنگ نمود.
- تجهیزات الکتریکی را زمانی که واقعاً به آنها نیازی نیست خاموش کنید.
- ترجیحاً به جای پایین کشیدن شیشه ها از دریچه های تهویه استفاده کنید.
- باربند را پس از استفاده باز کنید.
- با برنامه ریزی مسافرت کنید.
- حتی الامکان در سفرهای کوتاه از خودرو استفاده نکنید.
- رانندگی در شهر بیشترین مصرف سوخت را دارد.
- در مسافرت از جاده های کمربندی استفاده کنید و از ورود به شهرها و در نتیجه برخورد با ترافیک خودداری کنید.

۶۶- ۶۷

برچسب و پلاک مشخصات

۶۸- ۷۰

ابعاد و مشخصات عمومی



پلاک مشخصات خودرو

وقتی در موتور را باز کردید روی سطح داخلی گلگیر پلاکی فلزی قرار دارد (شکل ۴۵) که نشان دهنده شماره موتور، شماره بدنه، شماره رنگ، کد مدل و تاریخ ساخت است و پلاک کوچکی نیز روی سینی جاقفلی جلو نصب شده است که نشان دهنده شماره بدنه (IN) است. شماره بدنه؛ یا یکی از علامتهای IN (برای پیکان سواری ۱۶۰۰) و یا INP (برای پیکان وانت ۱۶۰۰) و یا INA (برای پیکان اتوماتیک) شروع شده است. در هنگام مکاتبه با سازمان خدمات بعد از فروش و یا سازمانهای دیگر این مشخصات را حتما قید کنید. ضمناً شماره موتور هر خودرو روی پوسته سیلندر نیز حک شده است. (شکل ۴۶)



شکل ۴۷

بر چسب مشخصات

برای دستیابی به برخی اطلاعات ضروری و مورد نیاز در خصوص انواع روغن، مایعات قابل مصرف، نوع رینگ، تایر و میزان فشار باد لاستیک، مشخصات مذکور بصورت بر چسب در محل های مشخص شده در (شکل ۴۷ و ۴۷/۱، ۴۷/۲) الصاق گردیده است.

شکل ۴۵



شکل ۴۶

محل مصرف	نوع روغن	ظرفیت (لیتر)
موتور	۱۰ W ۴۰	۳/۵ یا قبلیتر
	۲۰ W ۵۰	۳/۹۷ بدون قبلیتر
گیربکس	۱۰ W ۴۰	۲
	۲۰ W ۵۰	
گیربکس آرژانتین	۸۵ W ۹۰	۱/۲۵
	EPS ۹۰	۱/۴
گیربکس کتراک	۸۵ W ۹۰	
	EPS ۹۰	۱/۱
جعبه فرمان	۸۵ W ۹۰	۰/۳۲
	EPS ۹۰	
ترمز و کلاچ	DOT ۳	
	DOT ۴	۰/۵۶۸

رینگ و لاستیک	سواری	وانت
اندازه رینگ	۴/۵ × ۱۳	۴/۵ × ۱۳
اندازه لاستیک	۵۶۰ × ۱۳	۵۶۰ × ۱۳
میزان فشار باد	جلو ۲۴ Psi	جلو ۲۴ Psi
	عقب ۲۴ Psi	عقب ۲۴ Psi
	جلو ۲۶ Psi	جلو ۲۶ Psi
	عقب ۲۸ Psi	عقب ۲۸ Psi

مایعات / قابل مصرف در این خودرو		ظرفیت	محل مصرف
نسبت محلول	نوع مایع	(لیتر)	سیستم
تأدما			
۳۰	۲۰		
۴۶	۲۵	۷/۲	رادیاتور
۵۸	۵۰	۱/۴	شیشه شوی

توجه: مواد فوق باید با آب بدون املاح مخلوط شود.



شکل ۴۷/۱



شکل ۴۷/۲

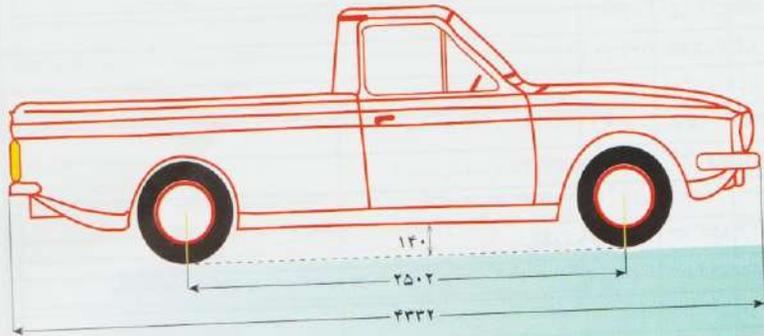
مشخصات عمومی	وانت
نسبت دنده دیفرانسیل	۳/۸۹:۱
نوع گیر بکس - دستی	چهار سرعت + دنده عقب
حد اکثر سرعت در دنده ۱	حدود ۳۹ km/h
حد اکثر سرعت در دنده ۲	حدود ۶۰ km/h
حد اکثر سرعت در دنده ۳	حدود ۹۵ km/h
حد اکثر سرعت در دنده ۴	حدود ۱۳۱ km/h
حد اکثر سرعت در دنده ۵	حدود ۱۴۰ km/h
حد اکثر سرعت در دنده عقب	حدود ۳۷ km/h
نوع دیفرانسیل	هیپوئید
نسبت دنده پینیون به کرائویل یون	۹/۳۵
نوع باتری	۱۲ ولت، ۹، پلیت ۶۰، آمپر ساعت
نوع آلترناتور	لوکاس تندر رشت ۶۵ آمپر
نوع استارت	لوکاس تندر رشت m۳۵j
نوع رادیاتور	۴۰ پره سه لول
درجه حرارت باز شدن ترموستات	۸۳° - ۸۰° سانتیگراد
نوع پروانه	۵ پره پلاستیک

مشخصات عمومی	وزن kg
وزن خودرو (سواری)	۹۹۰ kg
وزن خودرو (وانت)	۹۶۰ kg
حد اکثر وزن بار (سواری)	۱۳۶ kg
حد اکثر وزن مجاز خودرو (سواری)	۱۳۸۰ kg
حد اکثر وزن یدک کش یا ترمز (سواری)	۸۶۴ kg
حد اکثر وزن یدک کش بدون ترمز (سواری)	۵۰۸ kg
حد اکثر وزن بار روی بار بند (سواری)	۴۵ kg
حد اکثر وزن در صندوق عقب (سواری)	۹۱ kg
حد اکثر وزن در اتاق بار وانت	۵۰۰ kg
مشخصات عمومی	وانت و سواری
ترمز جلو	هیدرولیک دیسک
ترمز عقب	هیدرولیک کاسه ای
فنر جلو	فنر لول همراه با کمک فنر تلسکوپی
فنر عقب	فنر شمش
کمک فنر عقب	تلسکوپی

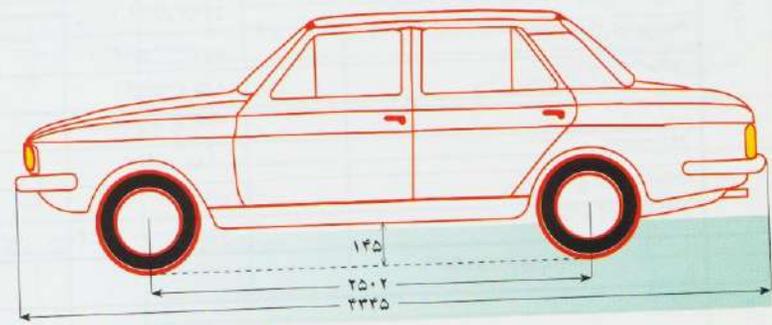
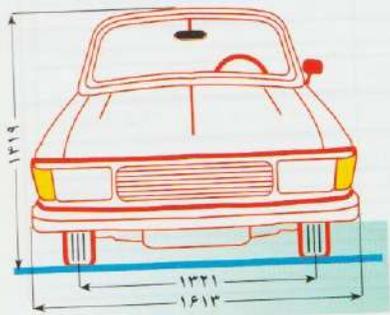
مشخصات عمومی	سواری و وانت
نوع موتور (ظرفیت)	چهار سیلندر، چهار زمانه، احتراق داخلی ۱۵۹۸ cc
تعداد یاتاقان ثابت	۵
قطر سیلندر	۸۷/۳ میلیمتر
نوع سیلندر	مجهز به بوش سیت سوپاپ
کورس پیستون	۶۶/۷ میلیمتر
حد اکثر توان موتور	۶۶ اسب بخار در ۵۰۰۰ دور
ماکزیمم گشتاور	۸۲ ib.ft در ۳۰۰۰ دور
نسبت تراکم	۷/۸:۱
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
فشار روغن (موتور گرم)	۳/۴۲ تا ۴/۱۲۶ بار ۶۰ تا ۵۰ پوند بر اینچ مربع در حال حرکت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت
نوع کاربراتور	کاربراتور بالانس شده ایران B۲۳۹۳۳
نوع سوخت	بنزین معمولی (حد اقل اکتان ۸۹) و بنزین بدون سرب
نوع دلکو	لوکاس D4 ۴۵ مجهز به لوله ادوانس خلا.
فاصله دهانه پلاتین	۰/۳۸ میلیمتر (۰/۱۵ اینچ)
نوع کوئیل	لوکاس C۱۲ ۱۱-۱۲ ولت
نوع شمع	بوش W۱۴۵ T۳۰ یا مشابه آن
فاصله دهانه شمع	۰/۷۵ میلیمتر (۰/۳۰ اینچ)
مقدار ادوانس در لحظه احتراق در دور آرام	۹-۱۱ درجه
خلاصی سوپاپ دود	۰/۴۰ میلیمتر (۰/۱۶ اینچ)
خلاصی سوپاپ بنزین	۰/۲۵ میلیمتر (۰/۱۰ اینچ)

## ابعاد و مشخصات عمومی

۷۰



سوارى و انت	ابعاد به ميلييمتر
طول خودرو سبر تا سبر	۴۳۴۲
فاصله دو چرخ جلو و عقب	۲۵۰۲
فاصله بين دو چرخ جلو	۱۳۲۱
فاصله بين دو چرخ عقب	۱۳۲۱
عرض خودرو	۱۶۱۳
ارتفاع خودرو بدون بار	۱۴۱۹
ارتفاع كف از سطح زمين	۱۴۰



۷۱

## سرویس و نگهداری

۷۲-۷۴	نوع روغن‌ها
۷۵-۸۱	باز دید و تعویض روغن‌ها
۸۲	تضمین کارخانه (گارانتی)
۸۳-۸۹	سرویس‌های نوبتی
۹۰-۹۱	فیش‌های سرویس‌های نوبتی
۹۲-۱۰۷	تعمیر گاه‌های مجاز

**توجه:**

- استفاده از روغن ترمز نا مناسب به قسمت‌های لاستیکی سیستم ترمز صدمه می‌رساند.
- روغن ترمز رنگ خودرو را از بین می‌برد. هنگام استفاده از آن دقت کنید.

میزان و تعویض مرتب روغن قسمت‌های مختلف خودرو عامل اساسی برای از دیاد مقاومت و عمر طولانی آن است و به همین دلیل فواصل توصیه شده برای رسیدگی به روغن‌ها باید حتماً رعایت شود. مسئله مهم دیگر این است که حتماً همان نوع و اندازه‌ای که برای هر قسمت توصیه شده مصرف شود و در غیر این صورت ممکن است خرابی و خسارت زیادی به خودرو وارد گردد. با در نظر گرفتن شرایط مختلف هوا و درجه حرارت، جدول استفاده از روغن‌های تولید داخل کشور برای قسمت‌های مختلف خودرو در صفحه بعد بنظر می‌رسد.

**توجه:**

دقت شود بین فواصل تعویض روغن موتور و سرویس‌های نوبتی حتماً در هر ۴۰۰ کیلومتر از نظر اطمینان بیشتر میزان روغن موتور بوسیله شاخص مخصوص بازدید و اندازه گیری شود.

نام قسمت	نوع روغن	ظرفیت
موتور	۱۰ W ۴۰	بدون فیلتر ۳/۹۷ لیتر
	۲۰ W ۵۰	با فیلتر ۴/۵ لیتر
گیربکس (مگاموتور)	۱۰ W ۴۰	۲ لیتر
	۲۰ W ۵۰	
گیربکس (آرژانتین)	۸۵ W ۹۰	۱/۲۵ لیتر
	EPS ۹۰	
گیربکس گتراک	۸۵ W ۹۰	۱/۴ لیتر
	EPS ۹۰	
دیفرانسیل	۸۵ W ۹۰	۱/۱ لیتر
	EPS ۹۰	
جعبه فرمان	۸۵ W ۹۰	۰/۲۲ لیتر
	EPS ۹۰	
ترمز و کلاچ	DOT ۳	۰/۵۶۸ لیتر
	DOT ۴	

نام قسمت	نوع روغن
بوش میل دلکو	روغن موتور
بین پلاتین دلکو	روغن موتور
بادامک دلکو	مالتی پرپوز گریس نمره ۲
لنگرهای داخل دلکو	روغن موتور
حوضچه کاربوراتور	روغن موتور
بسته‌های باتری	مالتی پرپوز گریس نمره ۲ - (گریس)
خارهای پدال کلاچ	روغن موتور
لوله ها ، دستگیره ها و قفل ها	روغن موتور
توپی چرخهای جلو	مالتی پرپوز گریس نمره ۲
فنرهای باز گرداننده ترمز دستی	مالتی پرپوز گریس نمره ۲

بازدید و تعویض روغن

تعویض روغن موتور ( شکل ۴۸ )

با توجه به کیفیت روغن معرفی شده، میزان کیلومتر برای تعویض، هر ۶۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی و ۴۰۰۰ کیلومتر در شرایط سخت\* توصیه می شود.

بازدید روغن جعبه دنده

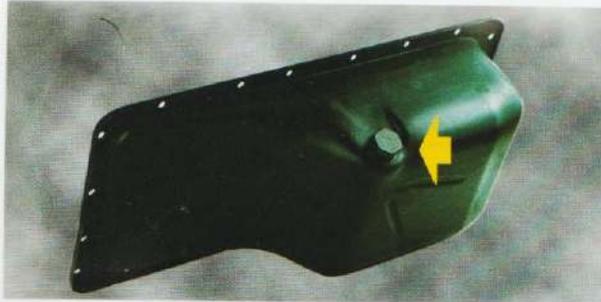
روغنی که در موقع تحویل خودرو نو در جعبه دنده وجود دارد باید طبق جدول سرویس و در فواصل تعیین شده باز دید شود.

- روغن گیربکس استاندارد یا مکاموتور پس از هر ۲ مرحله تعویض، روغن موتور باید تعویض شود ( هر ۸۰۰۰ کیلومتر )

- روغن گیربکس A.T. و کتراک نیاز به تعویض نداشته و در هر مرحله سرویس، فقط سطح روغن را کنترل نمایید.

برای این منظور باید اتومبیل را در سطح تراز متوقف کرد و اطراف پیچ مجرای ورود روغن ( شکل ۴۹ و ۵۰ ) را کاملاً پاکیزه و سپس باز کرد و روغن در آن ریخت تا پر و لبریز شود.

قبل از اینکه پیچ فوق را ببندید بگذارید روغنهای اضافی خارج شود.



شکل ۴۸

شکل ۴۹



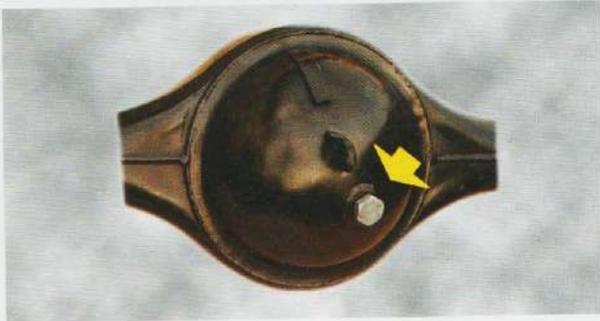
شکل ۵۰

\* توقفهای کوتاه و مکرر در حین استفاده از خودرو - رانندگی در ترافیک سنگین - بکسل تریلر - رانندگی طولانی با سرعت بالا - مسافتهای کوتاه با موتور سرد در دمای پایین - هوای گرم اغلب در دمای بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد - هوای سرد اغلب در دمای پایینتر از ۱۵ درجه سانتیگراد - درگردوغبار - استفاده از روغن یا سوخت نامناسب.

## باز دید و تعویض روغن‌ها

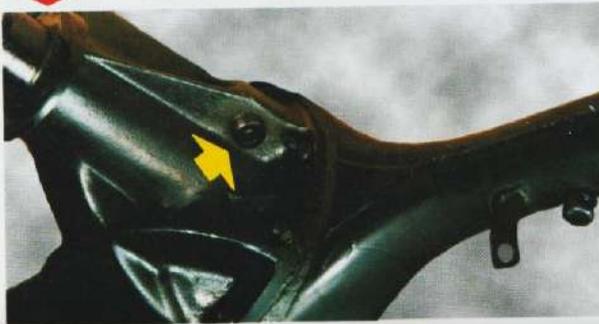
### ● باز دید روغن دیفرانسیل

در موقع تحویل خودروی نو دیفرانسیل آن از روغن پر شده است. در هر مرحله از سرویس‌های توبتی باید روغن دیفرانسیل باز دید شود. برای این منظور ابتدا اتومبیل را در سطح تراز و همواری متوقف کنید و سپس اطراف پیچ سر ریز روغن دیفرانسیل را کاملاً تمیز کنید و پیچ در پوش مجرای روغن را باز کرده (شکل ۵۱ و ۵۲) و سطح روغن را باز دید کنید. میزان صحیح روغن در دیفرانسیل وقتی است که تا رزوه پیچ مذکور پر شده باشد.



شکل ۵۱

شکل ۵۲



## باز دید و تعویض روغن‌ها

### ● باز دید روغن جعبه فرمان

باز دید روغن جعبه فرمان باید در هر ۴۰۰۰ کیلومتر رانندگی یک بار انجام شود. مناسبترین میزان روغن در جعبه فرمان وقتی است که سطح آن اندکی پایین تر از سوراخ مجرای پر کردن روغن باشد. این مجرا به وسیله درپوش لاستیکی که در بالای جعبه فرمان تعبیه شده مسدود میگردد.

همیشه روغن‌های مجاز مصرف کنید و در موقع ریختن روغن دقت کنید که اطراف درپوش و دهانه سوراخ آن کاملاً تمیز باشد و پس از ریختن روغن در پوش مذکور باید کاملاً بسته شود (شکل ۵۳).

### ● باز دید گریس چرخ‌های جلو

پس از ۸۰۰۰ کیلومتر رانندگی، توبی چرخ‌های جلو باید گریس زده شود. برای این منظور باید کلاهک توبی را بردارید و کاملاً تمیز کنید، سپس بلبرینگها را باز دید و با گریس پر کنید.



شکل ۵۳

بازدید روغن پمپ کلاچ

پس از هر ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی مخزن روغن کلاچ را بازدید و پر کنید. محفظه اصلی روغن کلاچ در قسمت جلو و بالای دستگاه جعبه فرمان قرار دارد و محتوی روغن دستگاه کنترل هیدرولیک کلاچ است. (شکل ۵۴ و ۵۵)

ابتدا سطح روغن را بازدید کنید و در صورت لزوم تا حد MAX (میزان روغن بین MIN و MAX باشد) در آن روغن بریزید و توجه کنید که کاملاً پر نشود در هر صورت اضافه کردن روغن در این مخزن باید به فاصله های خیلی طولانی انجام شود. در صورتی که موقع بازدید ملاحظه شد که سطح روغن خیلی پایین رفته است نشانه آنست که در نقطه ای نشت، خرابی وجود دارد و باید جستجو و محل معیوب را تعمیر کرد. توجه کنید که سوراخ هواکش روی در جعبه کور نشده باشد.

شکل ۵۴



شکل ۵۵



بازدید روغن ترمز

روغن ترمز در مخزنی واقع در جلو و در داخل جایگاه موتور نزدیک میله فرمان ریخته می شود. (شکل ۵۵ و ۵۶ و ۵۷)

سطح روغن ترمز در مخزن را در هر ۱۶۰۰ کیلومتر بازدید و در صورت لزوم آن را تا حد MAX (میزان روغن بین MAX و MIN باشد) اضافه کردن روغن باید به فاصله های طولانی انجام پذیرد و چنانچه سطح روغن در مخزن به میزان زیادی پایین برود علامت روغن ریزی دستگاه ترمز است که باید فوراً محل آن را تعیین و تعمیر کرد.

دقت کنید که سوراخ هواکش در جعبه روغن ترمز بسته نباشد چون مسدود شدن آن سبب کشیده شدن ترمز می شود. روغن ترمز مورد استفاده در پیکان باید دارای حداقل استاندارد SAEJ 1703f باشد.

شکل ۵۶



شکل ۵۷

شرح شکلها:

شکل ۵۵: مخزن ترمز دو مداره تکلانتوس

شکل ۵۶: مخزن ترمز معمولی

شکل ۵۷: مخزن ترمز دو مداره AP0

## بازدید و تعویض روغنها

۸۰



شکل ۵۶

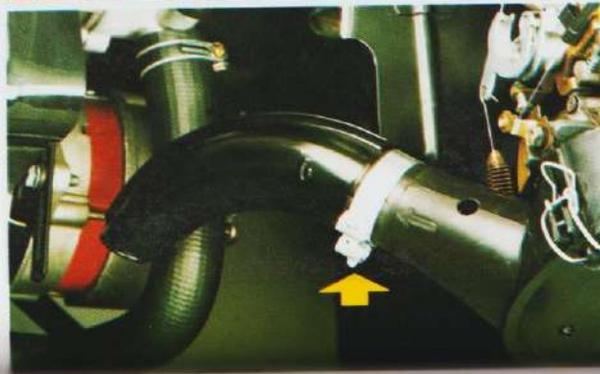
● تعویض فیلتر هوا (شکل ۵۶).

برای سهولت در تعویض فیلتر هوا، محفظه فیلتر هوا بر روی کاربوراتور ثابت شده است و برای تعویض فیلتر، کافی است ۴ عدد گیره فلزی روی آن را باز کنید.

### توجه:

در زمستان و هوای سرد که لازم است هوای داخلی کاربوراتور گرم باشد بهتر است پوسته فیلتر هوا به طریقی روی کاربوراتور نصب شود که لوله هواکش آن بطرف عقب موتور در محلی که روی اگزوز برای آن در نظر گرفته شده باشد تا گرم شود.

برای این کار پیچهای سر فیلتر را شل کرده و قدری آنها بچرخانید تا علامت فلش Winter (زمستان) که در وسط قرار دارد با فلش روی بدنه در یک جهت باشند. (شکل ۵۷).



شکل ۵۷

● فیلتر تهویه بخار روغن و گازهای نفوذی محفظه کارتر (شکل ۵۸)

برگرداندن گازهای نفوذی محفظه کارتر، توسط یک سه راهی و دو مجرای جداگانه با لوله های پلاستیکی مربوط و همراه یک پیستون به در محفظه هوا و سپس توسط یک نازل به منیفلد هوا صورت می گیرد.

ضمناً از سه عدد فیلتر فلزی به منظور جذب بخار روغن استفاده شده است.

## بازدید و تعویض روغنها

۸۱



شکل ۵۹

● ریختن روغن در حوضچه کاربوراتور (شکل ۵۹).

در پوش کائوچونی بالای کاربوراتور را باز کرده سپس داخل آنرا با روغن موتور تا ۶ میلیمتر مانده به بالای حوضچه پر کنید.

هنگامی که روغن موتور خود را با توجه به تغییر فصول عوض می کنید داخل کاربوراتور را نیز با همان روغن پر نمایید. در صورتی که روغن کم یا از نوع صحیح نباشد موتور شتاب کافی نخواهد داشت و به سختی روشن می شود. دقت کنید هر ۱۶۰۰ کیلومتر یک بار روغن حوضچه کاربوراتور بازدید شود.



شکل ۵۸

### شرکت ایران خودرو (سهامی عام) خودرو پیکان ۱۶۰۰ را به شرح زیر گارانتی میکند:

خودروهای آموزشگاهها، تاکسی، کرایه، وانت تا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر اول یا مدت ۶ ماه (از تاریخ تحویل خودرو) و خودروهای شخصی تا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر اول یا مدت یکسال (از تاریخ تحویل خودرو). هریک از شرایط فوق زودتر منقضی شود تاریخ انقضاء آن به منزله پایان گارانتی خواهد بود و کلیه تعهدات کارخانه نسبت به تضمین خودرو منتفی خواهد شد.

#### قسمتهایی که گارانتی به آن تعلق می گیرد

- ۱- خسارات کلی و جزئی موتور، جعبه دنده، دیفرانسیل، جعبه فرمان، پمپ ترمز، پمپهای کلاچ و سیلندرهای ترمز، در صورتی که به علت نقص فنی ناشی از ساخت باشد.
  - ۲- اتاق (مواردی از قبیل شکستن پایه های درها و قسمت شاسی و نظایر آن) در صورتی که عیب از ساخت اتاق و شاسی بوده و معایب مورد بحث ناشی از تصادف نباشد.
  - ۳- وسایل برقی از قبیل دینام، استارت، آفتامات، کوئل و اتوماتیک استارت و نظایر آن، در صورتی که تشخیص داده شود از صورت استاندارد خارج نشده و دست خوردگی نداشته باشد.
- لوازمی که گارانتی به آنها تعلق نمی گیرد عبارتند از:
- لامپ، لنت ترمز، شمع و پلاتین، شیشه های اتاق، شیشه های

چراغها، فنک، تسمه پروانه، لنت کلاچ، فیوزها.

#### موارد لغو گارانتی

چنانچه در هر یک از اجزای خودرو دستکاری و یا تغییراتی مشاهده شود گارانتی کارخانه نسبت به آن جزء و قسمتهایی که به آن جزء مربوط می شود خود به خود لغو شده و هزینه تعمیرات مربوط به آن قسمت به عهده مالک خودرو خواهد بود.

#### توجه:

علاوه بر آنچه در بالا به آنها اشاره شد در موارد زیر نیز گارانتی لغو می شود:

- ۱- در صورتی که شماره هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن کنده شده باشد.
- ۲- وقتی که عیب قطعه ناشی از سایش - تصادم - استفاده غلط - کارکردن نادرست - سهل انگاری - باز کردن زیاد و یا عدم مراقبت و رسیدگی باشد.
- ۳- چنانچه عیب حاصله در نتیجه نصب تجهیزات، وسایل و دستگاههایی باشد که مغایر با توصیه های کارخانه بوده باشد.
- ۴- در صورتی که اتومبیل برای مسابقه یا رکوردگیری و یا رقابت در سبقت بکار برده شده باشد.

#### تبصره:

در صورتی که قطعات اتومبیلی که گارانتی شده است طبق نظر کارشناسان فنی شرکت ایران خودرو معیوب بوده یا نقص داشته باشد در تعمیر یا تعویض یا تکمیل آنها اقدام خواهد شد.

### ۲- تعویض روغن

در کیلومترهای مشخصی که عیناً در فیش ها درج شده است اگر سرویس و تعویض روغن در تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو انجام شود مهر و امضا نماینده در محل تعیین شده ضروری است. این عمل از این نظر است که اگر در کیلومترهای بالاتر اشکالاتی برای موتور و گیربکس و دیفرانسیل به وجود آمده سابقه و چگونگی تعویض روغن ها راهنمای بیشتری باشد.

#### ۳- سرویس ۴۰۰۰ (A) و سرویس ۸۰۰۰ (B)

هزینه سرویس و تعویض روغن، فیلتر و سایر اقلام غیر گارانتی به عهده مالک می باشد و فقط در صورتی که واجد شرایط گارانتی باشد. لوازمی که ایراد فنی داشته باشد و الزاماً تعویض شوند به حساب گارانتی محسوب می شوند.

#### ۴- سرویسهای نوبتی بعدی

که در فیش ها یاد آوری شده از نظر کارمزد و لوازم به عهده مالک اتومبیل است. همراه داشتن فیشهای سرویس نوبتی جهت هرگونه کار اتومبیل که مربوط به گارانتی و سرویسها می شود لازم و ضروری است.

فیشهای سرویس نوبتی باید از طرف تعمیرگاه مجاز مهر و امضا شود در غیر این صورت از درجه اعتبار ساقط است و هیچگونه گارانتی به اتومبیل مربوطه تعلق نمیگیرد.

#### سرویسهای نوبتی

در این دفتر صفحات جداگانه ای مخصوص فیشهای سرویسهای نوبتی با تعویض روغن و لیست کامل نمایندگان مجاز ایران خودرو در سراسر کشور ضمیمه شده است. شرکت ایران خودرو این سرویسهای نوبتی را برای نگهداری بهتر خودروی شما ترتیب داده است تا با مطالعه و همراه داشتن آن از خدمات بعد از فروش نیز برخوردار باشید. رعایت و اجرای سرویسهایی که در این فیشها پیش بینی شده است استفاده از تمامی عمر مفید و استحکام خودرو را برای شما امکان پذیر می سازد:

#### ۱- سرویس اولیه

با ارائه فیش مربوطه به کلیه تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو سرویس اولیه خودرو باید بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ کیلومتر تا شش ماه انجام و خودرو مورد بازدید قرار می گیرد و احیاً اگر معایبی مشاهده گردد در اصلاح آن اقدام خواهد شد و کلیه معایب ساخت که تعمیرگاه مجاز تشخیص دهد به صورت مجانی برطرف خواهند شد. (هزینه روغن های مصرفی و فیلترهای تعویضی بعهد خریدار گرامی می باشد.)

## ● سرویس اولیه ( سرویس ۸۰۰ کیلو متر ، رایگان )

## رادیاتور

- باز دید مهره های چرخها ، لاستیکها و میزان باد آنها
- میزان فرمان و غربلیک فرمان ( در صورت لزوم )

## میل گردان

- باز دید پیچهای چهار شاخه
- کشیدن مهره های پلوس تا حد ۱۸۰ پوند.

## الکتریکی

- میزان نور چراغها ( در صورت لزوم )
- باز دید تمام درجه ها ، آب روغن ، دینام ، کیلومتر و دورسنج
- باز دید برف پاک کن . باز دید اتصالات و آب باتری

## بدنه

- صدا گیری - رگلاژ و روغنکاری درها
- باز دید نوار دور درها
- رفع صدای صندلیها و روغنکاری ریل های آن
- رفع نفوذ آب از شیشه جلو و عقب و طرفین درها و صندوق عقب ( در صورت لزوم )

## تعویض فیلتر و روغنها

- تعویض فیلتر و روغن موتور ، روغن گیر بکس ( مگاموتور ) و باز دید سطح روغن

دیفرانسیل

**توجه :** گیر بکس A.L. نیاز به تعویض روغن نداشته و فقط سطح روغن آن باید کنترل شود.

- باز دید روغن جعبه فرمان

( همیشه روغن های مصرفی در وقت های تعویض جعبه فرمان گرامس می باشد )

- باز دید لوله ها و بستها

- باز دید آب رادیاتور موقع سرد بودن

- باز دید منبع آب و سوراخ چشم شیشه شوی

## موتور

- محکم کردن پیچهای سر سیلندر ( موقع سرد شدن موتور ) به میزان ۶۰ پوند
- محکم کردن پیچهای اکزوز
- میزان سوپاپها - میزان کشیدگی تسمه پروانه
- میزان دهانه پلاتین و دلکو و روغنکاری دلکو و باز دید شمعهها
- رفع هر گونه روغن ریزی
- باز دید کاربوراتور ، تنظیم هوا و باز دید روغن آن

## کلاچ و ترمزها

- باز دید لوله های ترمز - رگلاژ ترمز دستی و میزان سفتی سیم آن
- باز دید مخزن روغن ترمز و کلاچ

## جلو بندی - فرمان و فنرهای عقب

- باز دید لقی چرخهای جلو - بالانس چرخهای جلو
- باز دید سیبکهای فرمان - رام - طبق ها - شغال دستها
- باز دید لاستیک کمک فنرهای عقب ( از لحاظ صدا )
- باز دید مهره های کمک فنر جلو

## آزمایش خودرو

- باز دید موتور هنگام کار کردن در دور آرام
- آزمایش ترمزها و ترمزدستی - صداگیری کامل

## توجه :

سرویس ۸۰۰ کیلومتر در مدت گارانتی بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ کیلومتر و حداکثر ۳ ماه برای خودروهای تاکسی ، وانت ، خودروهای آموزشی و حداکثر ۶ ماه برای خودروهای شخصی قابل اجرا است .  
زمان یا مدت گارانتی یکسال برای خودروهای شخصی ، ۶ ماه برای تاکسی ، وانت و خودروهای آموزشی از زمان تحویل و حداکثر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر.



- شماره انتظامی : .....
- شماره شناسی : .....
- شماره موتور : .....
- شماره تعمیرگاه مجاز : .....
- کلیه کارهای مربوط به سرویس اولیه مندرج در بالا دقیقاً انجام شد و مورد تایید است.
- مهر و امضاء تعمیرگاه مجاز : .....
- امضاء مالک خودرو : .....

در صورت انقضای هر یک از شرایط فوق و یا عدم انجام سرویس اولیه و یا سرویسهای بعدی ، تعهدات کارخانه نسبت به تضمین و گارانتی خودرو منقضی خواهد شد .  
در صورت عدم انجام سرویس اولیه در مقدار کیلومتر تعیین شده ، پذیرش خودرو برای سرویس اولیه با هزینه مالک خودرو و رفع نواقص احتمالی در دوره گارانتی در صورتیکه ناشی از تأخیر سرویس اولیه و یا سرویسهای بعدی نباشد موکول به تشخیص کارشناسان سازمان خدمات بعد از فروش و یا تأیید اداره فنی و گارانتی آن سازمان خواهد بود .

**سرویس A هر ۴۰۰۰ کیلومتر**  
سیستم خنک کننده

- بازدید سطح آب و ضد یخ رادیاتور

**موتور**

- بازدید روغن حوضچه کاربراتور
- تمیز کردن فیلتر پمپ بنزین و فیلتر هوا
- بازدید دور آرام موتور و تنظیم هوا و بنزین کاربراتور

**ترمز**

- بازدید لوله ها و شیلنگ های ترمز از نظر خوردگی و نشست
- بازدید سطح روغن ترمز و کلاچ

**فرمان**

- بازدید لقی غربلیک فرمان و جعبه فرمان از نظر نشست

**رینگ و لاستیک**

- بازدید مهره های چرخ از نظر محکم بودن

**روغنکاری**

- تعویض روغن موتور
- بازدید سطح روغن گیربکس مگاموتور و A.L. و دیفرانسیل و افزایش روغن (در صورت لزوم)

**باتری**

- بازدید آب باتری

**آزمایش جاده**

- بازدید فشار باد لاستیکها

**توضیح:** گیربکس مگاموتور از نوع اصلی (تالپوت) است و گیربکس A.L. از آرژانتین خریداری شده است.

**سرویس B هر ۸۰۰۰ کیلومتر**

**سیستم خنک کننده**

- بازدید آب و ضد یخ رادیاتور و اضافه کردن آب در صورت لزوم
- بازدید شیلنگها (در حال کار کردن موتور)

**موتور**

- تمیز کردن یا تعویض شمع ها
- بازدید روغن حوضچه کاربراتور
- روغنکاری دلکو ، تمیز کردن یا تعویض پلاتین ، تنظیم دهانه پلاتین و تنظیم دلکو
- تمیز کردن فیلتر پمپ بنزین
- بازدید دور آرام موتور و تنظیم هوا و بنزین کاربراتور
- تعویض فیلتر هوا

- آچارکشی سرسیلندر و تنظیم سوپاپ ها

**ترمز**

- بازدید لنتهای ترمز جلو و بازدید سیلندرهاى جلو از نظر نشست روغن ترمز
- بازدید لوله ها و شیلنگ های ترمز از نظر خوردگی و نشست

**هیدرولیک ترمز و کلاچ**

- بازدید سطح روغن ترمز و کلاچ

**فرمان ، جلوپندی و تعلیقات عقب و فنربندی**

- بازدید سیبکهای فرمان و جلوپندی
- بازدید کلیه قطعات لاستیکی جلوپندی
- پرکردن گریس تویی چرخ جلو و گرفتن لقی چرخ جلو
- بازدید غربلیک فرمان از نظر لقی

**رینگ و لاستیک**

- بازدید کلیه مهره های چرخ ها از نظر محکم بودن
- بازدید لاستیکها از نظر زدگی و یا لاستیک سائی
- بازدید عمق آج لاستیک ها
- تعویض لاستیک ها به صورت ضربدر

**روغنکاری**

- بازدید کلیه قسمتها از نظر روغن ریزی ، نشست
- بازدید جعبه فرمان از نظر روغن ریزی
- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
- تعویض روغن گیربکس
- تعویض روغن گیربکس از نوع مگاموتور و بازدید سطح روغن A.L. و اضافه نمودن (در صورت لزوم)

- روغنکاری پدال گاز ، لولاهاى درها ، لوله های در موتور و صندوق عقب ، پدال های کلاچ و ترمز

**الکتريکی**

- بازدید آب باتری
- بازدید عملکرد چراغ ها ، راهنما ، بوق ، برف پاک کن ، شیشه شوی
- بازدید کشیدگی تسمه پروانه

**آزمایش جاده**

- بازدید سیستم سوخت رسانی باک و لوله های بنزین از نظر نشست
- آچارکشی کامل خودرو
- بازدید کلیه قسمت های کمربند ایمنی از نظر خوردگی و بازدید عملکرد آن
- آزمایش خودرو در جاده

### سرویس C هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر

#### سیستم خنک کننده

- بازدید محلول رادیاتور و تکمیل آن در صورت لزوم
- بازدید شیلنگهای آب و بخاری (در حال کار کردن موتور)
- بازدید تسمه پروانه ، پروانه و تعویض تسمه (در صورت لزوم)

#### موتور

- تمیز کردن یا تعویض شمع ها
- تنظیم سوپاپ و آچارکشی سرسیلندر
- بازدید روغن حوضچه کاربراتور و تنظیم کاربراتور
- روغنکاری دلکو، تمیز کردن یا تعویض پلاتین ، تنظیم دهانه پلاتین و تنظیم دلکو
- تعویض فیلتر هوا
- تمیز کردن فیلتر پمپ بنزین
- بازدید پیچهای چدنی اگزوز هوای بغل سیلندر

#### ترمز

- بازدید شیلنگ ها و لوله های ترمز
- بازدید لنت های ترمز جلو و عقب و تعویض آنها (در صورت لزوم)

#### هیدرولیک ترمز و کلاچ

- بازدید سطح روغن ترمز و کلاچ
- بازدید سیلندرهای ترمز از نظر نشت
- بازدید پمپ پایین کلاچ

### کلاچ و گیربکس

- بازدید حرکت پدال کلاچ
- آزمایش صفحه و ذغال کلاچ (در صورت تعمیر اجرت جداگانه محاسبه شود)
- بازدید گیربکس از نظر روغن ریزی و رفع آن در صورت لزوم (اجرت جداگانه محاسبه شود)

#### فرمان

- بازدید کلیه سیبک ها و اتصالات فرمان
- بازدید کلیه قطعات لاستیکی جلوبندی از نظر خوردگی و پارگی
- بازدید غربیلک فرمان از نظر لقی
- میزان فرمان

#### فنرها

- بازدید فنرها
- بازدید کمک فنرها از نظر روغن ریزی و کارکرد

#### میل گاردان

- بازدید چهارشاخه گاردان

#### رینگ و لاستیک

- بازدید مهره های چرخ ها از نظر محکم بودن
- بازدید لاستیک ها از نظر زدگی یا لاستیک سایبی
- بازدید عمق آج لاستیک ها
- تعویض لاستیک ها بصورت ضروری

### الکتریکی

- بازدید آب باتری
- بازدید بستهای باتری
- بازدید کلیه قسمتهای الکتریکی و بازدید کار آنها
- روغنکاری دینام
- تمیز کردن دنده استارت (در صورت لزوم)

### روغنکاری

- بازدید کلیه قسمتها از نظر روغن ریزی و نشت
- بازدید جعبه فرمان از نظر روغن ریزی
- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
- تعویض روغن گیربکس مگاموتور و بازدید سطح روغن گیربکس A.I. و اضافه نمودن آن (در صورت لزوم)
- روغنکاری فنرهای ترمز دستی
- بازدید روغن دیفرانسیل و اضافه کردن آن در صورت لزوم
- روغنکاری پدال گاز، لولاها در موتور و صندوق عقب ، پدال کلاچ و ترمز

### بدنه

- بازدید سوراخهای آب روی درها
- بازدید لوله بنزین از در باک تا باک
- رگلاژ درها و قفلها و روغن کاری لولاها
- آچار کشی کامل

### آزمایش جاده

- بازدید سیستم سوخت رسانی ، باک و لوله های بنزین از نظر نشت
- بازدید کمر بند ایمنی از نظر خوردگی و بازدید عملکرد آن
- آزمایش خودرو در جاده



امور نمایندگان سازمان خدمات پس از فروش ایران خودرو  
لیست مشخصات نمایندگان شهرستان تهران

۹۲۹۲۱۹ - ۹۲۱۷۱۸	خ آزادی اول خیابان رستم (وسول زارع)	شرکت سهامی پیشرفت (حسین صادقی نژاد)	مجاز ۱۰۰۲ تهران
۸۶۵۰۰۵ - ۸۶۵۲۷۲	خ شریعتی بالاتر از پل سید خندان	لیون استپاتیان - محمود قلی پور	مجاز ۱۰۰۳ تهران
۳۰۲۹۵۱ - ۳۹۱۳۲۰ - ۳۲۲۴۰۶۸	خ اکباتان نرسیده به میدان بهارستان پلاک ۱۸ جنب آموزش و پرورش	رضا رآسی	مجاز ۱۰۰۴ تهران
۳۷۸۲۷۰۱ - ۳۷۹۷۳۹۶	خ هفده شهریور پایین تر از میدان شهیدانچ پست و تلگراف	اکبر ظفر قندی	مجاز ۱۰۰۵ تهران
۹۳۲۸۷۵ - ۹۳۲۸۷۶ - ۹۹۴۰۸۲۴	ستارخان اول کوثر دوم پلاک ۱۲	شرکت تکاران (محمد قیصری)	مجاز ۱۰۰۶ تهران
۹۲۵۴۸ - ۹۲۵۶۵۵	خ آزادی بعد از چهار راه جمانزاده رو بروی ترنمیل واحد	رافیک بوداغبیان	مجاز ۱۰۰۷ تهران
۵۲۰۹۹۴۴ - ۵۵۵۹۹۹ - ۵۰۷۲۰۴۰	خ شوش شرقی چهارراه شهرزاد	محمد باقر حسین پور دیزجی	مجاز ۱۰۰۸ تهران
۲۸۴۲۰۵۳ - ۲۸۴۵۳۴۴ - ۲۸۴۸۵۲۸	خ شریعتی سه راه پاسداران و ویرویی پارک شریعتی	محمد علیشاهی نورانی	مجاز ۱۰۰۹ تهران
۷۵۰۱۹۶۴ - ۷۶۵۰۰۱۴ - ۷۶۷۵۹۷	خ شریعتی ایستگاه حوارضی بالاتر از پیچ شمیران رو بروی وزارت بهداشت	حسین دم آبه	مجاز ۱۰۱۰ تهران
۳۷۸۴۳۴۳ - ۳۳۳۰۹۲۷	خ پیروزی شکوفه خ کد خدایی	فرامرز اکبری کلخووان	مجاز ۱۰۱۱ تهران
۷۹۰۴۹۵۰ - ۷۰۱۱۰۰۰ - ۷۰۱۱۰۰۱	خ شهید آیت - سمیتری نارمک چهار راه جویبار شرقی	محمد حسین زاده - سید مرتضی خاکره	مجاز ۱۰۱۲ تهران
۵۴۵۰۰۰ - ۵۴۱۰۰۰ - ۵۴۰۷۶۰	خ قزوین چهار راه عباسی پلاک ۶۶۷	اسداله شاه محمدی	مجاز ۱۰۱۳ تهران
۵۶۳۳۱۳۹ - ۵۸۱۷۶۶۶ - ۵۶۰۴۴۲۸	خ شوش غربی بعد از سه راه وحدت اسلامی	علی حسین عطایی	مجاز ۱۰۱۴ تهران
۶۰۳۳۴۲۰ - ۶۰۳۰۶۶۶ - ۶۰۳۷۰۷۱	خ آزادی اول خ بهبودی پ ۲۰ و ۲۲	خدا رحم کیخاززاده	مجاز ۱۰۱۵ تهران
۸۹۰۶۵۷۴ - ۸۸۹۲۲۷۴ - ۸۸۰۳۹۵۲	خ کریم خان زند اول خ آبان جنوبی	احمد علیشاه	مجاز ۱۰۱۶ تهران
۲۵۸۰۵۱۲ - ۲۵۸۰۵۱۴ - ۲۵۵۹۹۹۱	پاسداران گلستان پنجم - جنب بیمارستان نیروی دریایی	حسن شریعتمداری	مجاز ۱۰۱۷ تهران
۷۲۷۵۹۸۸ - ۷۳۷۵۳۹۰ - ۷۳۷۷۷۱۲	فلکه ۴ تهرانیارس قنات کوثر - وفادار غربی پلاک ۱۰۲	خواجوی	مجاز ۱۰۱۸ تهران
۶۰۱۳۷۷۲ - ۵ - ۶۰۳۶۸۸۸	خ آزادی و ویرویی زیر گذر یادگار امام (ره) جنب شهرداری منطقه ۹	اکبر محمدی طاهری - مهدی همتیان	مجاز ۱۰۲۰ تهران
۷۴۱۵۱۵۷ - ۷۴۱۷۴۰۹	خ دماوند - چهارراه نارمک - اول خ امامت پلاک ۲۲۳	مرتضی قلی بیگیان	مجاز ۱۰۲۱ تهران
۵۶۸۸۱۲۳ - ۵۶۶۶۲۳ - ۵۲۷۰۷۰	خ قزوین چهار راه عباسی - جنب پل هوایی	احمد قاسمی	مجاز ۱۰۲۲ تهران
۶۶۸۵۷۴۱ - ۶۶۲۶۳۲۹ - ۶۶۲۶۳۵۰	خ قزوین سه راه آذری	فرح اله مهدوی نیا - خراسانی	مجاز ۱۰۲۳ تهران
۲۵۳۷۵۳۰ - ۲۵۱۶۶۸۲ - ۲۵۱۴۲۴۳	پاسداران نگارستان هشتم خ رضا سف پلاک ۳	جهانگیر میرزا امرجی	مجاز ۱۰۲۴ تهران
۶۶۹۲۰۳۱ - ۶۶۰۳۲۷۹	خ ولیعصر (عج) - رو بروی پارک دانشجو پلاک ۳	فرهاد پورگشتاسبی	مجاز ۱۰۲۵ تهران
۸۴۰۱۲۶۴ - ۸۴۰۸۴۲۶ - ۸۴۰۶۸۸۵	خ شریعتی و ویرویی کلاتری سوار مقابل فروشگاه اتکا	موسس نرسیسیان	مجاز ۱۰۲۷ تهران
۶۰۰۱۷۰۰ - ۶۰۲۹۹۰۰ - ۶۰۰۰۷۷۸	خ آزادی و ویرویی دانشکده صنعتی شریف پ ۵۲۵	محمد فرخی	مجاز ۱۰۲۸ تهران
۲۵۱۹۴۲۰ - ۲۵۱۳۳۷۶	خ مجیدیه جنوبی ایستگاه علمداری پ ۵۹۴	حسن شهباری	مجاز ۱۰۲۹ تهران

شهرستان تهران

۷۵۰۵۲۸۷ - ۷۶۴۴۳۱	خ مازندران پلاک ۱۷۳	البرت باباییان	مجاز ۱۰۳۰ تهران
۷۲۳۲۹۰ - ۷۲۲۶۱۰	خ سمیتری نیروی هوایی ایستگاه سنگکی	صبادی	مجاز ۱۰۳۱ تهران
۶۴۰۷۹۰۹ - ۶۹۱۷۸۲۰ - ۹۱۱۲۳۹۶۳۶	خ امام خمینی نرسیده به میدان حر	علی اصغر وهاب کاشانی	مجاز ۱۰۳۲ تهران
۷۵۳۲۵۹۸ - ۷۵۵۱۵۱۱	خ دماوند و ویرویی پمپ بنزین قاسم آباد پلاک ۴۶۵	برادران درفش	مجاز ۱۰۳۳ تهران
۸۲۰۱۱۵۵ - ۸۲۰۷۱۸۲ - ۳	خ ستارخان بعد از پل ستارخان	رضا مهدی زاده حجار	مجاز ۱۰۳۴ تهران
۳۷۹۸۳۳۳ - ۳۷۹۱۶۵۲ - ۳۷۸۷۱۶۵	خ پیروزی سه راه سلیمانیه مقابل بیمارستان نیروی هوایی پلاک ۵۲۹	محمود بهمنی	مجاز ۱۰۳۵ تهران
۶۴۳۰۰۴۲ - ۶۴۳۰۰۵۲	انتهای خ جمهوری سه راه رودکی	محمسن قادری	مجاز ۱۰۳۶ تهران
۶۰۰۷۷۱۱ - ۶۰۲۳۳۸۰	خ آزادی و ویرویی پمپ بنزین خ کوه نور پلاک ۱۵	شهره و شهرام خان حسینی	مجاز ۱۰۳۷ تهران
۷۷۷۱۳۸ - ۷۸۷۵۰۰۴ - ۷۸۸۴۵۶۶	بزرگراه رسالت بعد از تقاطع تهرانیارس نرسیده به جاده ابعلی پلاک ۳۰	عباس درخشنده	مجاز ۱۰۳۸ تهران
۲۶۱۲۰۴ - ۲۰۰۶۰۱۸ - ۲۲۶۴۲۴۵ - ۲۲۶۲۹۴	خ شریعتی دو راهی قلهک مقابل بیمارستان ایرانمهر	اندرونیک آقاجانیان	مجاز ۱۰۳۹ تهران
۷۸۱۶۳۷۸ - ۷۸۱۱۶۸۵	خ دماوند ایستگاه قاسم آباد چهار راه میلان	محمد رضا لاشنی	مجاز ۱۰۴۰ تهران
۳۳۷۵۵۶ - ۳۳۴۹۳۸ - ۳۳۹۹۲۲	خ شهید منتظری مقابل پارک خیام	عباس رنجبر	مجاز ۱۰۴۱ تهران
۷۲۵۶۶۲۲ - ۳ - ۷۲۵۶۶۶۶ - ۷۲۵۶۶۲۲	خ رسالت بعد از تقاطع دردشت پلاک ۴۹۵	سید حسین عرب	مجاز ۱۰۴۲ تهران
۷۲۳۷۴۱۴ - ۷۲۱۸۲۱۰ - ۱۱	خ دماوند ایستگاه داریوش پلاک ۶۶	امید و حمید شاطری میرابادی	مجاز ۱۰۴۳ تهران
۲۵۴۱۴۴۰ - ۲۵۵۳۳۹۹ - ۲۵۴۴۴۴۴	خ پاسداران اول خیابان دولت	قاسم غیران	مجاز ۱۰۴۴ تهران
۷۹۰۸۲۸۸ - ۷۹۰۳۴۰۰ - ۷۹۰۱۳۸۸۰	۴۶ متری غربی نارمک سه راه سنگگان خ ش افشاری	علی اصغر دادفر	مجاز ۱۰۴۵ تهران
۴۰۷۰۵۲۷ - ۸ - ۴۰۷۶۶۹۹	فلکه دوم صادقیه ابتدای آیت اله کاشانی نیش بوستان یکم	حسن راستی نسرانی	مجاز ۱۰۴۶ تهران
۸۴۰۶۰۳۶ - ۸۴۰۵۵۶۹ - ۹۱۱۲۱۲۵۵۷۱	خ شریعتی باغ صبا جنب ملک	ابرج جزوه رضائی	مجاز ۱۰۴۷ تهران
۳۷۹۱۲۳۳ - ۳۳۳۹۵۳۷	میدان شهیدا اول خ پیروزی پلاک ۵۷	ابراهیم راسی	مجاز ۱۰۴۸ تهران
۶۰۱۵۵۹۵ - ۶۰۱۳۸۵۵	خ آزادی خ جیحون نرسیده به چهار راه افشا	شعفی	مجاز ۱۰۴۹ تهران
۹۵۳۹۹۷ - ۹۵۷۶۸۷ - ۹۸۱۳۳۷۰	خ کارون بالاتر از هاشمی پ ۲۹۸	اعظمی	مجاز ۱۰۵۰ تهران
۶۸۰۶۸۴۸ - ۶۸۱۵۷۲۴ - ۶۸۱۵۷۹۳	بزرگ راه فتح میدان فتح ۴۵ متری و ویرویی کفش شادان پور	شرکت واحد	مجاز ۱۰۵۱ تهران
۹۵۳۷۷۵ - ۶۸۶۰۹۰۰	خ کمیل بین کارون و قصرالدشت	برادران کریمی	مجاز ۱۰۵۲ تهران
۹۵۵۹۲۲ - ۶۸۷۱۲۰ - ۶۸۷۸۸۱۳	خ امام خمینی بین خوش و قصرالدشت	هنگری تازی	مجاز ۱۰۵۳ تهران
۶۶۰۰۳۲ - ۶۶۱۰۰۸ - ۶۶۰۶۷۰۹	سه راه آذری اول جاده سازه و ویرویی پل نیش خیابان تولید دارو	تذیمی	مجاز ۱۰۵۴ تهران
۶۰۰۳۳۸۸ - ۶۰۰۹۲۹۲ - ۶۰۱۳۳۵۵	انتهای خ دامپزشکی نرسیده به بلوار استاد معین	علیبردانی	مجاز ۱۰۵۵ تهران
۶۳۳۴۷۱ - ۶۳۱۰۱۰۲	خ بافت آباد غربی میدان معلق پ ۸۴	احمد رحیمی نژاد	مجاز ۱۰۵۶ تهران

شهرستان تهران

۷۳۳۸۵۵۴ - ۷۳۳۸۵۵۵ - ۷۳۳۸۵۵۶	تقاطع ج ابعلی اتوبان رسالت	حسن قاضی دودشتی	مجاز ۱۰۵۷ تهران	۵۴
۸۳۰۶۳۳۲ - ۸۸۲۱۵۲۱ - ۸۸۲۸۳۴۹	خ انقلاب اول خ بهار	قاسم عادل منش	مجاز ۱۰۵۸ تهران	۵۵
۷۴۱۸۸۲۱ - ۷۴۱۸۸۲۵	خ دماوند چهار راه خالقانی	نوروز افشار مقدم	مجاز ۱۰۵۹ تهران	۵۶
۹۵۲۸۰۰۰ - ۹۸۸۷۱۹ - ۹۸۸۷۱۹۶	خ کبیل روبروی پمپ بترین نرسیده به پل نواب	چنگی آشتیانی	مجاز ۱۰۶۰ تهران	۵۷
۷۳۶۸۵۵۱ - ۷۳۶۸۲۱۹ - ۷۳۶۸۵۵۶	قنات کوثر بلوار ش مطهری نبش پنجم مرکزی پ ۷۶	سمعی	مجاز ۱۰۶۴ تهران	۵۸
۶۰۱۶۵۸۷	خ آزادی تقاطع یادگار امام (ره)	نمایشگاه مرکزی غرب	مجاز ۱۰۶۷ تهران	۵۹
۸۷۰۳۸۸۱ - ۲ - ۸۴۰۳۰۸۸	خ شهید بهشتی نبش خ اندیشه	نمایشگاه بهشتی	مجاز ۱۰۶۸ تهران	۶۰
۷۳۳۴۶۳۲ - ۷۳۳۴۶۳۳	ابتدای جاده ابعلی نرسیده به سه راه آزادی	تعمیرگاه شرقی	مجاز ۱۰۶۹ تهران	۶۱
۲۲۹۴۳ - ۲۰۱۲۲ - ۲۲۲۴۴ - ۲۰۲۲۰	کیلومتر ۲۴ جاده ساوه اول شهرک گلستان نبش خ مخابرات	ایوب صباغی	مجاز ۱۰۷۱ تهران	۶۲
۸۲۱۶۶۰۹ - ۸۲۱۵۵۵۴	بزرگراه اشرافی اصفهانی خ نسترن دوم	سازش	مجاز ۱۰۹۶ تهران	۶۳
۵۰۰۰۸۹۷ - ۵۰۳۶۴۷ - ۵۰۳۶۲۰۵	خ شهید رجایی بعد از سه راه علی آباد	مجمع تاکسیرانی - جلال هاشمی	مجاز ۱۰۹۷ تهران	۶۴
۸۲۱۸۹۸۶ - ۸۴۱۹۳۰۸ - ۸۴۰۳۳۵۶	خ ش مطهری بعد از چهارراه سیرودی نبش خ یوسفیان ساختمان ۵۸	شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو	مجاز ۱۰۹۸ تهران	۶۵
۶۰۰۶۵۳۷ - ۶۰۳۷۱۰۰ - ۲	بزرگراه یادگار امام (ره) نرسیده به خ آزادی	تعمیرگاه مرکزی غرب	مجاز ۱۱۰۵ تهران	۶۶
۸۴۰۹۲۴۱ - ۸۴۱۲۲۴۳	خیابان شریعتی نرسیده به مطهری	محمد رضا زهروی	مجاز ۱۱۰۹ تهران	۶۷
۲۲۲۴۴ - ۲۵۱۶۳۳	خاوران ۱۲ کیلومتر	جهانگیر امرجی	مجاز ۱۱۱۰ تهران	۶۸
۹۳۷۲۹۴ - ۹۲۲۱۵۶ - ۹۲۳۳۶۸۶	خ اسکندر جنوبی نرسیده به خ نشاط	مهرداد مهرداد	مجاز ۱۱۱۱ تهران	۶۹
۹۲۱۷۱۳ - ۹۲۲۳۳۵۶	خ جمهوری بین جماران راه کارگر پلاک ۳۷۵	کاظم محمدی نیکخواه	مجاز ۱۱۱۲ تهران	۷۰
۲۵۰۷۷۴۴ - ۲۵۱۹۰۱۴	خ رسالت - بعد از چهار راه کرمان روبروی پمپ بترین پلاک ۳۷۴	رضااعلی بیحایی	مجاز ۱۱۱۳ تهران	۷۱
۸۴۱۲۱۲۱ - ۸۴۰۱۵۰۰	خ شهید بهشتی - نبش کوچه اندیشه - شماره ۴۰	امداد خودرو ایران	مجاز ۱۱۱۴ تهران	۷۲
۲۲۴۹۹۶۶ - ۷ - ۲۲۴۰۷۰۷	ابتدای جاده لشکرک بعد از پارک مینی مینی	هوشمندپار	مجاز ۱۱۱۵ تهران	۷۳
۳۱۳۵۵۲۹ - ۳۱۳۵۵۲۷ - ۳۱۳۵۵۲۸	خ مجاهدین اسلام نرسیده به خ ایران روبروی تالار مهر جنب فاطمیون	شرکت همگام	مجاز ۱۱۱۶ تهران	۷۴
۲۵۱۸۵۳۸ - ۲۵۰۸۹۸۶	رسالت - مجیدیه شمالی پلاک ۹۴۴	احمد حسن طهرانی	مجاز ۱۱۱۷ تهران	۷۵
۸۰۹۴۹۵۹ - ۸۵۶۰۷۳۱ - ۲	شهرک غرب - خ ایران زمین روبروی ساختمان مینا	یوسف نصیر پور	مجاز ۱۱۱۸ تهران	۷۶
۷۵۵۸۱۸۳ - ۷۵۶۲۰۷۲ - ۷۵۶۱۷۷۲	میدان امام حسین بعد از ایستگاه فرودگاه تهران نو پلاک ۳۸۱	شحنی	مجاز ۱۱۱۹ تهران	۷۷
۶۶۶۱۰۰۸ - ۶۶۰۳۷۰۹ - ۶۶۶۰۳۲۶	اول جاده ساوه - نبش خیابان تولید دارو	حسن ندیمی اکیاتانی	مجاز ۱۱۲۰ تهران	۷۸
۷۸۰۰۰۵۲ - ۷۴۵۳۸۲۱ - ۷۴۵۳۰۸۵	تارمک خ فرجام شرقی جنب بانک صادرات پلاک ۴۳	بیک ویدولو	مجاز ۱۱۲۱ تهران	۷۹
۷۸۱۳۳۱۱	خیابان دماوند - ایستگاه پل روبروی بانک ملی	دودشتی	مجاز ۱۱۲۲ تهران	۸۰

استان تهران

۰۲۴۴۲ - ۲۲۲۴۳ - ۲۲۲۴۲	شهریار انتهای بلوار جاده کمربندی	مرتضی محسنی	نمایندگی ۱۲۰۱ شهریار	۱
۰۲۶۱ - ۲۸۰۰۳۴ - ۲۸۰۳۶۶	کرج اول جاده ملارد میدان شهید سلطانی	احمد لطیفی پور	نمایندگی ۱۲۰۲ کرج	۲
۰۲۲۴۴ - ۲۲۴۵۵ - ۳۲۲۵۵	سه راه گیلانند جنب نیروی انتظامی	مجتبی گودرزی	نمایندگی ۱۲۰۳ دماوند	۳
۰۲۶۱ - ۴۵۵۲۶۸۷ - ۴۵۵۲۷۴۵ - ۴۵۵۰۷۳۶	کرج حصارک میانجاده جنب پمپ بترین	علی سرالغز	نمایندگی ۱۲۰۴ کرج	۴
۰۲۶۱ - ۲۷۰۱۲۸۱ - ۲۷۰۱۲۸۲	اول جاده مرد آباد بعد از خط آهن	حسین عبدالهی	نمایندگی ۱۲۰۵ کرج	۵
۰۲۶۱ - ۴۵۵۰۴۴۱ - ۴۵۵۰۴۵۳	کرج ۴۵ متری گلشهر نبش خ اختر	ابراهیم عبادی فردوسی	نمایندگی ۱۲۰۶ کرج	۶
۰۲۶۱ - ۴۲۳۰۰۰ - ۴۲۳۰۰	خ امام خمینی غربی	اسفندیار بختیاری	نمایندگی ۱۲۰۷ ورامین	۷
۰۲۶۱ - ۶۶۰۳۷۳۷ - ۶۶۱۳۰۹۰ - ۶۶۱۳۰۷۰	اول جاده ملارد پانین تر از خط آهن	ابرج و حسینعلی خاکی نیروز	نمایندگی ۱۲۰۸ کرج	۸
۰۲۶۲ - ۲۷۲۲ - ۲۰۲۴ - ۲۶۲۴	کیلومتر ۱۸ جاده ابعلی جنب رستوران طریقت نو	سید حمید رضا صفی زاده	نمایندگی ۱۲۰۹ جاجرود	۹
۰۲۹۲ - ۳۳۳۴۴۴۲ - ۳۳۳۴۴۲۲ - ۳۰۲۰۵۰۵	پاکدشت اول خیابان پیر جنب ۴۵ متری	شکر زاده	نمایندگی ۱۲۱۰ پاکدشت	۱۰
۳۷۵۷۱۰۰ - ۹ - ۳۷۵۷۰۷۲	انتهای ۲۴ متری میدان ورامین	محسن حیدری	نمایندگی ۱۲۱۱ شهر ری	۱۱
۰۲۶۱ - ۴۵۵۲۹۷۳ - ۴۵۵۲۹۷۷ - ۴۵۵۲۹۰۹	۴۵ متری گلشهر	محمدی	نمایندگی ۱۲۱۲ کرج	۱۲
۰۲۲۶۴۲۲ - ۲۲۶۱ - ۳۰۲۷	جاده ساوه سه راه آذران	حسین و اسداله ابری چرلو	نمایندگی ۱۲۱۳ تهران	۱۳
۰۲۶۲ - ۶۲۵۰۲۸ - ۶۲۵۰۲۵۰ - ۲۶	جاده مرد آباد - محمد شهر نرسیده به همايون ویلا	محمد کاظم قرامرزی	نمایندگی ۱۲۱۴ کرج	۱۴
۰۲۲۲۲۱ - ۲۱۷۷۵ - ۲۵۲۳۳ - ۲۹۹۴۴	فرچک ورامین - بلوار امام خمینی	ابین سلگی	نمایندگی ۱۲۱۵ فرچک ورامین	۱۵
۰۲۲۹۳۲۲ - ۲۲۹۹ - ۲۲۷۰	حسن آباد بلوار امام خمینی جنب راه دارخانه	محمد حسن ایبائلو	نمایندگی ۱۲۱۶ حسن آباد	۱۶
۰۲۶۱ - ۲۳۳۰۹ - ۱۰۶۳۷۳۳۰۲۹ - ۱۰۶۳۴۲ - ۱۰۶۳۷۳۳۰۳	شهریار محمد آباد (جاده کهنتر)	عزت جعفری	نمایندگی ۱۲۲۱ شهریار	۱۷
۰۲۶۸۷ - ۶۵۲۲ - ۲۵۳۲	بعد از کارخانه فجر ایران	رستگار	نمایندگی ۱۲۲۴ هشتگرد	۱۸
۰۲۸۱ - ۲۳۲۰۲ - ۲۳۳۳۵ - ۲۶۷۷۵	خ پازنده خرداد بطرف پینسا بلوار جهاد روبروی بیمارستان منتخ	قالی شوردانی	نمایندگی ۱۲۲۵ ورامین	۱۹
۰۲۲۸ - ۲۲۲۹ - ۸۱ - ۲۲۳۳۴۶ - ۲۲۳۳۴۸۳	خیابان مطهری جنب بانک سپه	اکبر رضائیان	نمایندگی ۱۲۲۶ اسلامشهر	۲۰

استان آذربایجان شرقی

۰۲۱ - ۲۲۳۴۴۴ - ۲۲۳۸۱۰۱ - ۲	خ راه آهن مقابل سیلو	علی و محمد جوادی و سلیم قاضیان	نمایندگی ۱۸۰۱ تبریز	۱
۰۲۲۴ - ۵۲۸۶۲ - ۵۲۷۷۶۷	خ علوی	دانش کریمی	نمایندگی ۱۸۰۲ بناب	۲
۰۲۲۱ - ۲۲۲۷۶۳ - ۲۲۲۱۲۲۵	خ معتمدی	ایوب خسرو شاهي اصل	نمایندگی ۱۸۰۳ مراغه	۳
۰۲۱۱ - ۳۳۰۹۵۲ - ۳۳۳۶۶۸	دروازه تهران روبروی پمپ بترین	احمد شهبانلی آقدم	نمایندگی ۱۸۰۴ تبریز	۴
۰۴۳۳۴۲۲ - ۲۹۸۷ - ۵۹۹۹ - ۶۶۶۶	خ شهید بهشتی جنوبی	کریم و سرویس لطیفی	نمایندگی ۱۸۰۵ هشتگرد	۵
۰۲۷۱ - ۳۰۰۸ - ۳۳۳۳	بر جاده قمشهر تبریز ۹ کیلومتر بیرون شهر	صفر علی پور محمدحاج	نمایندگی ۱۸۰۶ شاهر	۶
۰۲۴۳۳۰۴ - ۲۴۴۹ - ۶۲۰۰ - ۲۶۸۸	یک کیلومتری جاده حلقه	رستمی	نمایندگی ۱۸۰۷ همدان شهر	۷

استان آذربایجان شرقی

۰۴۲۷۳-۲۸۸۰-۶۰۰۹-۲۸۸۰	خ امام خمینی بلوار ۲۲ بهمن	حسن صولت	نمایندگی ۱۸۰۸ عجب شیر
۰۴۲۶۲۲ - ۲۸۵۹۲ - ۲۸۱۳۵	یک کیلومتری جاده اهر تبریز	ایوب قلی زاده قلی زاده	نمایندگی ۱۸۰۹ اهر
۰۴۱۱ - ۶۳۳۷۵۰ - ۶۳۳۷۲۰ - ۶۳۳۷۰۶	کیلومتر ۳ جاده تبریز - تهران	ناصر خودکار	نمایندگی ۱۸۱۰ تبریز
۰۴۱ - ۴۲۴۰۷۰ - ۴۲۴۰۶۸ - ۴۲۴۰۸۶	جاده آذر شهر بعد از تراکتور سازی	امنیت پرست	نمایندگی ۱۸۱۱ تبریز
۰۴۳۳۲۱ - ۲۳۴۳۷ - ۲۷۱۸۷	میانه - جاده ترانزیت - جنب هتل خیام	ابراهیم ملکی	نمایندگی ۱۸۱۲ میانه
۰۴۹۱ - ۴۰۰۱۹ - ۴۱۳۴	کیلومتر اول جاده مرند - خوی	احمد رضایی	نمایندگی ۱۸۱۳ مرند
۰۴۱۱-۳۳۰۹۴۲۲-۳	بلوار درواز تهران - جنب آتش نشانی	شرکت سفیدمات تبریز (محمد مهدی قالمیان اسکویی)	نمایندگی ۱۸۱۵ تبریز
۰۴۲۱-۵۴۴۰-۹۹۴۵۷	میدان آزادی خ امام نیش کوه کشاورز	علی لطفی	نمایندگی ۱۸۱۶ سراب

استان آذربایجان غربی

۰۴۴۱-۲۷۷۹۳۱۷-۲۷۷۳۳۱۷-۲۷۷۸۰۹۹	بلوار آزادی روپرو شرکت نفت	شرکت اروم سرویس	نمایندگی ۱۹۰۱ ارومیه
۰۴۴۳ - ۶۲۶۱۷۶۱ - ۶۲۶۳۳۳۳ - ۶۲۶۲۴۴۴	خ بلوار آزادی	حمید قاسمی	نمایندگی ۱۹۰۲ نئده
۹۱۱۲۳۷۱۷ - ۲۹۵۴۹ - ۲۹۵۲۰	خ بلوار توحید	آقازاده	نمایندگی ۱۹۰۳ مهاباد
۰۴۶۱ - ۴۴۴۱۰۶ - ۴۴۴۱۵۲۵	بلوار شهید مطهری	عباسعلی افشارتیا	نمایندگی ۱۹۰۴ خوی
۰۴۴۱ - ۲۳۵۰۳۸۲ - ۲۳۵۷۳۴۶ - ۲۳۵۳۸۰۰	خ آیت اله طالقانی	مهدی جلیلی	نمایندگی ۱۹۰۵ ارومیه
۰۴۴۱ - ۲۷۷۳۲۶۹ - ۲۷۷۷۹۹۶	ارومیه - بلوار آزادی پلین تر از سه راه دخانیات	چنگیز ابوالقاسمی	نمایندگی ۱۹۰۶ ارومیه
۰۴۴۱ - ۲۷۷۳۳۳۴ - ۲۷۷۹۲۶۴ - ۲۷۷۴۴۴۷	بلوار کمر بندی جنب راه منطقه انتظامی	محمود الماسی	نمایندگی ۱۹۰۷ ارومیه
۰۴۸۱ - ۴۶۵۶۷ - ۴۰۸۴۳ - ۴۰۸۴۲	میاندوآب بلوار ش زنده دل (جاده بوکان)	رحیم و بهرام آشام	نمایندگی ۱۹۰۸ میاندوآب
۰۴۳۴۴ - ۳۲۰۰۶ - ۳۲۱۲۶	بلوار سرریز گننام جنب بانک کشاورزی	فتیحی	نمایندگی ۱۹۰۹ بوکان
۰۴۴۱-۳۵۴۲۹۰-۳۵۰۸۱۱	کیلومتر ۱ جاده امامزاده	تاکسیرانی ارومیه (بهمن جعفری)	نمایندگی ۱۹۱۰ ارومیه
۰۴۸۳۶ - ۳۳۳۷۹	جاده میاندوآب ورودی شهر شاهین دژ	سلیمان ترانه	نمایندگی ۱۹۱۱ شاهین دژ
۰۴۴۱ - ۲۳۳۸۸۰	اول جاده دریا روپرو کارخانه پاکدیس	مرتضی خطیبی	نمایندگی ۱۹۱۲ ارومیه

استان اردبیل

۰۴۵۲۵۲ - ۲۴۹۳۳ - ۲۴۴۴۳	خ شهید باهنر	میر علی اصغر معصومی نسب	نمایندگی ۱۷۰۱ مشگین شهر
۰۴۵۱ - ۳۳۳۳۶۰۴ - ۳۳۵۶۵۹۹ - ۳۳۵۰۹۰۴	خ آیت اله کاشانی	بابائی و وحناز	نمایندگی ۱۷۰۲ اردبیل
۰۴۵۱ - ۸۱۱۱۸۵۱ - ۸۱۱۴۸۵۰	خ جام جم	محمد جعفری نمین	نمایندگی ۱۷۰۳ اردبیل
۰۴۵۲ - ۷۲۸۲۷۳۰ - ۷۲۸۲۷۶۲ - ۷۲۸۴۴۲۹	خ امام خمینی	هوشنگ مهدیزاده	نمایندگی ۱۷۰۵ پارس آباد
۰۴۵۱-۸۱۱۳۵۲۴-۸۱۱۳۵۲۴	خ جام جم - جنب بانک میه	زوعی	نمایندگی ۱۷۰۷ اردبیل
۰۴۵۲۲۲	خ سرهنگ میدان جانبازان جنب میدان	فرید جعفری	نمایندگی ۱۷۰۸ نمین

استان اصفهان

۰۴۱۱ - ۳۶۶۳۳۷ - ۳۶۲۲۰۸ - ۳۶۵۵۴۰	خیابان آیت اله کاشانی شمالی	عبدالوهاب و حسین فخاریزاده	نمایندگی ۲۰۰۱ اصفهان
۰۳۷۴۳ - ۴۰۰۶۰ - ۴۰۰۶۱ - ۴۰۰۶۲	خ امام خمینی	اختری	نمایندگی ۲۰۰۲ گلپایگان
۰۴۳۱ - ۲۶۷۳۱ - ۲۴۵۵۵ - ۲۵۸۸۸	خ امام خمینی	عطاءاله نوریان	نمایندگی ۲۰۰۳ نجف آباد
۰۳۲۱-۳۹۹۹۸-۲۹۴۹۴	خیابان چهل متری میدان مدرس	سعید دباغ	نمایندگی ۲۰۰۴ شهر رضا
۰۳۷۱ - ۲۲۰۷۹ - ۲۲۰۷۷	روپرو نیروی انتظامی	مجتبی میر شاه ولایتی	نمایندگی ۲۰۰۵ خوانسار
۰۳۶۴۴۴ - ۲۰۳۸ - ۳۳۹۸	بر جاده اصفهان	برادران اسلامی	نمایندگی ۲۰۰۶ تفنز
۰۳۶۱ - ۵۵۲۲۰۶ - ۵۵۰۵۵۵	کیلومتر ۳ جاده کمر بندی قم - کاشان	علی صاحبقدم	نمایندگی ۲۰۰۷ کاشان
۰۳۱۱ - ۵۵۴۳۱۱۱ - ۵۵۴۳۵۵۵	خ کاوه اول اتوبان چمران	سید مصطفی کاج آبادی	نمایندگی ۲۰۰۸ اصفهان
۰۳۱۱ - ۵۲۱۲۰۳۰ - ۵۲۱۵۵۵۰ - ۵۲۱۱۱۷۶	خ خوراسگان کیلومتر یک جاده بزد	رحمت اله هاشم زاده	نمایندگی ۲۰۰۹ اصفهان
۰۳۱۲-۳۲۷۶۸۸۲-۳۲۷۶۸۸۱-۳۲۷۶۸۸۰	خ امیر کبیر	غلامعلی صالحی	نمایندگی ۲۰۱۰ خمینی شهر
۰۳۱۱ - ۲۴۴۱۷۳ - ۲۴۲۵۱۵ - ۲۷۲۵۱۱	خ ارتش	رحیم عابدی	نمایندگی ۲۰۱۱ اصفهان
۰۳۱۱ - ۳۳۶۵۸۹۷ - ۳۳۶۲۵۰۳ - ۳۳۶۷۳۰۳	خ آیت ... کاشانی شمالی	سید جواد قنادیان	نمایندگی ۲۰۱۲ اصفهان
۰۳۷۵۷ - ۲۷۱۵ - ۲۱۸۴ - ۲۱۶۰	کیلومتر ۲ جاده داران الیگودرز	محمد حسین احمدی	نمایندگی ۲۰۱۳ داران
۰۳۳۴ - ۲۲۳۳۶۸	زرین شهر جاده اصفهان شهرکرد	سید محمود حسینی	نمایندگی ۲۰۱۴ زرین شهر
۰۳۳۳۶۶ - ۳۴۲۷ - ۸ - ۳۳۲۴	جاده فلاورجان دوجه کیلومتر ۴	فیروزبخش	نمایندگی ۲۰۱۵ فلاورجان
۰۳۱۱-۳۸۳۲۱۲-۳۸۴۴۶۷-۳۸۳۲۱۴-۱۵	شاپور جدید - خ شهید باباگلی	احمد رضا ناظر	نمایندگی ۲۰۱۶ اصفهان
۰۳۶۱ - ۴۵۰۳۶۶ - ۴۵۰۷۶۶	کمر بندی اردستان بعد از دارالسلام	عبداله شریفی مقدم	نمایندگی ۲۰۱۷ کاشان
۰۳۳۳-۵۶۶۴۲-۵ - ۵۵۴۶۶	خیابان امام خمینی	مرتضی افشاری	نمایندگی ۲۰۱۸ نائین
۰۳۱۱ - ۷۶۵۲۰۰۰ - ۱ - ۷۶۵۲۰۰۰	بلوار کشاورز (دستگرد) تقاطع کشاورزی	شرکت جمکار	نمایندگی ۲۰۱۹ اصفهان
۰۳۱۱-۸۶۹۰۳-۵-۸۶۹۰۳	شاپور جدید شهرک صنعتی امیرکبیر	غلامحسین مدنیان	نمایندگی ۲۰۲۰ اصفهان
۰۳۲۳۳ - ۲۵۸۸۸ - ۲۵۷۷۷ - ۲۱۵۷۵	دولت آباد بلوار طالقانی بلوار کشاورز	رجبعلی باقری	نمایندگی ۲۰۲۱ برخوار
۰۳۱۲-۵۲۴۱۵۴۹-۵۲۴۱۴۷۵-۵۲۴۰۵۶۶	شاهین شهر بلوار امام خمینی	آقایان هاشمی صفت	نمایندگی ۲۰۲۲ شاهین شهر
۰۳۱۱ - ۶۵۳۳۹۷ - ۶۵۳۶۶۶ - ۶۵۳۷۶۶	خ نشاط جنب قصر منشی پلاک ۱۶۹	سعید فتحی	نمایندگی ۲۰۲۴ اصفهان
۰۳۱۱ - ۳۶۹۰۸۰ - ۳۶۹۱۹۵ - ۳۶۹۱۹۵	خ امام خمینی پ ۱۸۶	ابن الرعايا	نمایندگی ۲۰۲۵ اصفهان
۰۳۶۳۳۴ - ۳۴۴۴ - ۳۵۷۷ - ۳۵۳۳	بلوار ورودی شهر (شهید مطهری)	شرفی مقدم	نمایندگی ۲۰۲۷ یادرد
۰۳۶۱-۴۵۷۷۹-۵۱	بلوار ملاصدرا تقاطع خ طالقانی	سعید نامی	نمایندگی ۲۰۲۸ کاشان

نمایندگیهای مجاز به تفکیک استان (پیکان - پژو)

نمایندگی	استان اصفهان	تاکسیرانی اصفهان (جلالی)	کیلومتر ۴ جاده دولت آباد
۲۷	نمایندگی ۲۰۳۰ اصفهان		
۲۸	نمایندگی ۲۰۳۲ اصفهان	شرکت حافظ قطعات (سهامی خاص)	بلوار شهرک صنعتی مجتمع تجاری حافظ قطعات
۲۹	نمایندگی ۲۰۳۳ اصفهان	رضا پاکدانیان	خیابان زینبیه - جنب مسجد فاطمیه

نمایندگی	استان بوشهر	سید کاظم جمفری <th>خیابان بهشت صادی </th>	خیابان بهشت صادی
۱	نمایندگی ۲۶۰۱ بوشهر		
۲	نمایندگی ۲۶۰۲ بوشهر	مردار ملائی	خیابان الفتح
۳	نمایندگی ۲۶۰۳ بوشهر	شهباز زاده	جاده بوشهر برازجان نرسیده به پلیس راه
۴	نمایندگی ۲۶۰۴ بندر گناوه	نصراله خدری	سه راهی دیلم جاده گمرندی

نمایندگی	استان ایلام	رحیمی <th>میدان امام حسین - میدان شهید بهشتی</th>	میدان امام حسین - میدان شهید بهشتی
۱	نمایندگی ۲۵۰۱ ایلام		

نمایندگی	استان چهارمحال بختیاری	ناصر قاسمی دهکردی <th>جاده شهرکرد اصفهان</th>	جاده شهرکرد اصفهان
۱	نمایندگی ۲۱۰۱ شهرکرد		
۲	نمایندگی ۲۱۰۲ بروجن	عبدالصالح برجیان	بلوار مدرسه جنب پمپ بنزین
۳	نمایندگی ۲۱۰۳ شهرکرد	محمد تقی احمدیان	کیلومتر ۵ جاده شهرکرد به اصفهان

نمایندگی	استان خراسان	شکراه قنار زاده <th>میدان پانزده خرداد کد پستی ۹۴۱۳۸</th>	میدان پانزده خرداد کد پستی ۹۴۱۳۸
۱	نمایندگی ۳۰۰۱ بجنورد		
۲	نمایندگی ۳۰۰۲ شیروان	ستار ستار زاده	خ امام خمینی اول جاده بجنورد
۳	نمایندگی ۳۰۰۳ گناباد	حسن نمازی	خ امام خمینی
۴	نمایندگی ۳۰۰۴ تربت حیدریه	محمد قنادران	خ صاحب الزمان اول جاده قدیم مشهد
۵	نمایندگی ۳۰۰۵ بیرجند	محمد تقی کاشانی	خ ارتش جمهوری اسلامی
۶	نمایندگی ۳۰۰۶ مشهد	کاظمی	مشهد بلوار سجاد
۷	نمایندگی ۳۰۰۷ فردوس	سید عزیزاله امینی	ابتدای ورودی شهر
۸	نمایندگی ۳۰۰۸ اسفراین	محمد علی خرمی	اصفرآین جنب میدان بار
۹	نمایندگی ۳۰۰۹ قائن	سید محمد حسین جواد زاده	خ امام خمینی

نمایندگیهای مجاز به تفکیک استان (پیکان - پژو)

نمایندگی	استان خراسان	قاسم باطنی <th>اول کریم آباد</th>	اول کریم آباد
۱۰	نمایندگی ۳۰۱۰ نیشابور		
۱۱	نمایندگی ۳۰۱۱ مشهد	اسداله هودانلو	کیلومتر ۸ جاده سننو
۱۲	نمایندگی ۳۰۱۲ کاشمر	غلامعلی غلامی	خ قائم مقام
۱۳	نمایندگی ۳۰۱۳ مشهد	بیک خراسانی	بلوار فرودگاه
۱۴	نمایندگی ۳۰۱۴ تربت جام	شهرام کاظمی	خ مولانا جنب دانشگاه آزاد
۱۵	نمایندگی ۳۰۱۵ مشهد	جواد عاکف	بلوار شهید قرنی چهار راه ابوظالب
۱۶	نمایندگی ۳۰۱۶ مشهد	محمد قربانی	خ امام خمینی - بین میدان ۲۲-۲۴
۱۷	نمایندگی ۳۰۱۷ فریمان	محمد زحمتکش	خ امام رضا شرقی
۱۸	نمایندگی ۳۰۱۸ سبزوار	سید علی قاضی ثانی	بلوار دکتر علی شریعتی
۱۹	نمایندگی ۳۰۱۹ تربت حیدریه	برادران توکلی	خ شهید قرنی
۲۰	نمایندگی ۳۰۲۰ قوچان	پاکزاد	حاشیه جاده آسیایی بعد از سه راه کامیون داران
۲۱	نمایندگی ۳۰۲۱ مشهد	تاکسیرانی مشهد (سید حسن مجتبی)	بلوار سرخس - مقابل توربین برق
۲۲	نمایندگی ۳۰۲۲ مشهد	رضا صدر	رضا شهر - حاشیه جاده سننو
۲۳	نمایندگی ۳۰۲۳ مشهد	سید علی گنجی	ابتدای جاده نیشابور - خ سد طرق - جنب ایران گاز
۲۴	نمایندگی ۳۰۲۴ مشهد	محمد حسین پور حسینی پور اول	مشهد - میدان حسین فهیدیه
۲۵	نمایندگی ۳۰۲۵ مشهد	محمد افشار رضایی	خ خواجه ربیع - بین یزن و یزمان پ ۶/۶۰۷
۲۶	نمایندگی ۳۰۲۶ طبس	عباس پورفی	خ نواب عشقوی
۲۷	نمایندگی ۳۰۲۷ مشهد	علی فارسپان	خ فدائیان اسلام - نیش فدائیان هشت
۲۸	نمایندگی ۳۰۲۸ مشهد	مرتضی پاکاری	بلوار خیام شمالی - جنب میدان تره بار مرکزی ایتارگران

نمایندگی	استان خوزستان	سید ناصر نور افشان <th>خ حافظ نحوی روبروی بسیج</th>	خ حافظ نحوی روبروی بسیج
۱	نمایندگی ۲۴۰۱ بهبهان		
۲	نمایندگی ۲۴۰۲ دزفول	محمد رضا بهروز	میدان آیت الله منتظری
۳	نمایندگی ۲۴۰۳ امیدیه	اسماعیل داودی	امیدیه اولیا بلوار بسیج
۴	نمایندگی ۲۴۰۴ اهواز	فضل الله زینانی	بلوار آله زینانی
۵	نمایندگی ۲۴۰۵ اهواز	رستمکار	بلوار انقلاب نرسیده به سه راهی
۶	نمایندگی ۲۴۰۶ بندر ماهشهر	سید اله جنگلرانی	خ بندر

## نمایندهای مجاز به تشکیل استان (پیکان - پژو)

### استان خوزستان

۰۶۴۴۲۲ - ۲۷۰۴۰ - ۲۹۰۲۹ - ۲۵۶۶۴	جاده انقلاب نیش خ سعیدی	محمد و پرویز میری	نمایندهای ۲۴۰۷ اندیشک
۰۶۹۱۱ - ۳۶۷۷۷-۸	کمرپندی اندیشک بعد از پدافند هوایی	شرکتناکسیرانی (علی اکبر نیک صفت)	نمایندهای ۲۴۱۲ اهواز
۰۶۸۱ - ۳۳۳۱۶۷ - ۳۳۳۴۰۳		مسجد سلیمان فنک	نمایندهای ۲۴۱۳

### استان زنجان

۰۲۴۱ - ۳۶۲۴۴ - ۳۲۲۱۳-۴	خیابان خیام شرقی	علی اکبر قاسمی	نمایندهای ۱۴۵۱ زنجان
۰۲۴۱ - ۶۱۳۴۳ - ۳۴۵۵۷	کیلومتر ۶ جاده تهران	علی اکبر عباسیون	نمایندهای ۱۴۵۲ زنجان
۰۲۲۵۲ - ۵۳۱۱ - ۷۵۵۷۰ - ۷۳۰۱۳	ابتدای جاده ترانزیت	ابراهیم حاجی جعفری	نمایندهای ۱۴۵۳ ایبر
۰۲۴۲۵۷۵ - ۳۸۴۲ - ۲۱۳۳	اول ورودی خ امام خمینی اول بلوار	تقیلو	نمایندهای ۱۴۵۴ هدیج

### استان سمنان

۰۲۷۳ - ۳۲۴۴۱۴ - ۳۲۴۵۲۴ - ۳۲۲۲۹۷	خ تهران جنب اداره راهنمایی و رانندگی	سید علی و سید احمد اردکانی	نمایندهای ۳۳۰۱ شاهرود
۰۲۳۱ - ۳۲۲۱۷۲۸ - ۳۲۲۳۲۳۲ - ۳۲۲۶۷۶۸	خ قدس - روبروی سازمان قضائی نیروهای مسلح	فامیلی	نمایندهای ۳۳۰۲ سمنان
۰۲۷۳ - ۳۲۴۶۷۷ - ۳۲۲۸۷۲	خ تهران	عباسعلی دانایی	نمایندهای ۳۳۰۳ شاهرود
۰۲۴۲۵۲ - ۹۳۵۶۸ - ۲۴۴۱	بلوار آزادگان	رضا عباسی	نمایندهای ۳۳۰۴ دامغان
۰۲۲۵۲ - ۵۲۵۵	بلوار ابریشم روبروی هنرستان صنعتی امام خمینی	سید علی خدایی	نمایندهای ۳۳۰۵ گرمسار
۰۲۷۳ - ۳۲۲۸۶۱ - ۲	بلوار آزادی بالاتر از بیمارستان امداد	مصلحی	نمایندهای ۳۳۰۷ شاهرود

### استان سیستان و بلوچستان

۰۵۴۱ - ۳۲۲۴۳۵ - ۳۲۲۷۹۱	خ امام خمینی	علی و محمد رضا آذرخشی	نمایندهای ۴۲۰۱ زاهدان
۰۵۴۷ - ۲۲۲۶۵۰۲ - ۲۲۲۸۰۰۱	بلوار امام خمینی	پیربخش داد آفرین	نمایندهای ۴۲۰۲ ایرانشهر
۰۵۴۲ - ۲۲۲۶۳۰۲ - ۲۲۲۷۲۹۹	خ ۴۰ متری امام حسین	عباس نجفی	نمایندهای ۴۲۰۳ زابل

### استان فارس

۰۷۱۱ - ۷۲۷۶۶۱۸ - ۷۲۷۶۶۱۹	بلوار سلمان فارسی	لطف اله تسلیم	نمایندهای ۲۲۰۱ شیراز
۰۷۹۱ - ۳۳۹۸۱	خ مصلی نرسیده به میدان	حبیب اله شیرزادی	نمایندهای ۲۲۰۲ جهرم
۰۷۸۱ - ۳۵۵۴۴ - ۵ - ۳۵۴۵۷	بین دو شهر جدید و قدیم	سید عبدالرحیم سجادی	نمایندهای ۲۲۰۳ لار
۰۷۲۱ - ۳۱۰۰۷ - ۲۲۲۷۱۷۲ - ۲۲۲۲۱۹۵	کیلومتر ۵ جاده کمرپندی	محمد اسماعیل و سعید قناعتی	نمایندهای ۲۲۰۴ کازرون
۰۷۵۱ - ۳۱۸۰ - ۴۱۸۰ - ۹۱۴۵۹	خ امام خمینی	برادران مهربان	نمایندهای ۲۲۰۵ آباد

## نمایندهای مجاز به تشکیل استان (پیکان - پژو)

### استان فارس

۰۷۳۱ - ۲۶۷۱ - ۲۹۷۰۰	خ هشامیری	شرکت عشیره	نمایندهای ۲۲۰۶ فسا
۰۷۱۱ - ۸۲۱۷۷۳۳ - ۸۲۱۷۷۳۵ - ۸۲۱۷۷۳۳	بلوار امیر کبیر روبروی صنایع فلزی پاک	نادر فجه بیات	نمایندهای ۲۲۰۷ شیراز
۰۷۳۸ - ۳۳۳۱۸۹ - ۳۳۹۰۰ - ۷۲۹۴۴۷۴۳۹۱	کیلومتر ۳ جاده تخت جشد	میرلوحی	نمایندهای ۲۲۰۸ مرودشت
۰۷۱۱ - ۸۲۴۶۱۱۶ - ۸۲۳۰۴۲۵	بلوار امیر کبیر بعد از پلیس راه	عبدالرسول هماپوتی	نمایندهای ۲۲۰۹ شیراز
۰۷۲۲۴۲ - ۲۹۷۸ - ۲۹۷۹ - ۲۹۸۰	کیلومتر ۲ جاده شیراز - اهواز	حسین جشدی	نمایندهای ۲۲۱۰ ماسی
۰۷۱۱ - ۸۲۰۰۱۹۱ - ۸۲۰۱۱۰۵ - ۸۲۰۴۳۱۰	بلوار امیر کبیر ۱ کیلومتر بعد از برق ناحیه ۴	برادران حدادیان	نمایندهای ۲۲۱۱ شیراز
۰۷۱۱ - ۸۲۲۶۶۷۷-۸ - ۸۲۲۶۶۶۹	بلوار امیر کبیر ۱۰۰ متر بعد از پلیس راه	والی پور	نمایندهای ۲۲۱۲ شیراز
۰۷۱۱ - ۷۲۱۰۴۹۳ - ۷۲۱۹۵۷۴ - ۷۲۱۸۲۳۳	فلکه کلبه - بلوار نصر کیلومتر ۵	گرگ بران	نمایندهای ۲۲۱۳ شیراز
۰۷۱۱ - ۸۲۰۲۰۷۵ - ۶	بلوار امیر کبیر، سه راه ایباری	شرکت تعاونی تاکسیرانی (خلیل زارع)	نمایندهای ۲۲۱۴ شیراز
۰۷۸۲۵۲ - ۲۰۸۴۰	لامرد - خ سیج	مصطفی منصوری	نمایندهای ۲۲۱۵ لامرد
۰۷۹۱ - ۵۲۵۱۲ - ۵۲۵۱۴	بلوار آیت الله خامنه‌ای	عبدالرحمان رحمانیان کوشکی	نمایندهای ۲۲۱۶ جهرم
۰۷۲۶۲ - ۳۳۳۶۱ - ۲۴۷۵۶ - ۲۶۱۴۶	خ سلمان فارسی	اکبر سلیمی	نمایندهای ۲۲۱۷ داراب
۰۷۸۲ - ۲۶۱۹۳ - ۲۲۲۵۲۵۵ - ۲۲۲۶۸۱۴	بلوار وحدت روبروی پاسگاه نیروی انتظامی	خلیل غلامی	نمایندهای ۲۲۱۸ گراش
۰۷۲۲۲۲۲ - ۲۵۳۹ - ۲۲۴۲ - ۳۳۴۲	جنب فلکه امام خمینی - ابتدای جاده کازرون	محمد رضا رضایی	نمایندهای ۲۲۱۹ قائمیه
۰۷۵۱ - ۶۹۴۳ - ۴۱۸۰ - ۸۰۷۱	آباد بلوار جمهوری اسلامی روبروی پایگاه مخابراتی	عباس مهربان	نمایندهای ۲۲۲۰ آباد

### استان قزوین

۰۲۸۱ - ۳۳۳۰۴۱ - ۳۳۲۵۸	میدان ۲۲ بهمن - مقابل شرکت نفت	شرکت انساب	نمایندهای ۱۳۵۱ قزوین
۰۲۸۱ - ۵۵۴۹۳۲ - ۵۵۴۳۵۴ - ۵۵۴۹۳۳	خیابان سید جمال الدین اسد آبادی	شرکت شرق پدک	نمایندهای ۱۳۵۳ قزوین
۰۲۸۳۴ - ۲۸۲۰ - ۴۷۲۰ - ۸۴۱۵۹	بلوار امام پلاک ۴۳۶	ایرج رحمانی	نمایندهای ۱۳۵۴ تاکستان

### استان قم

۰۲۵۱ - ۳۳۳۶۶ - ۶۶۱۷۷۹۹ - ۶۶۱۳۳۲۰	خ امام خمینی نیش تولید دارد	جعفر و جواد اویسی	نمایندهای ۱۳۰۱ قم
۰۲۵۱ - ۴۶۴۲۰ - ۶۶۴۰۵۷۰	ابتدای جاده قدیم تهران	تعاونی ۳۰۷	نمایندهای ۱۳۰۲ قم

### استان کردستان

۰۸۷۲۴۲ - ۳۰۴۷ - ۶۶۶۲ - ۴۵۸۳	بلوار شهید رحمانی	تیمور قربانی	نمایندهای ۱۶۰۱ بیجار
۰۸۷۱ - ۳۳۳۹۵۵	انتهای خیابان طالقانی	تعاونی ۴۶	نمایندهای ۱۶۰۲ سنندج
۰۸۷۱ - ۳۳۸۶۵۵۵ - ۳۳۷۶۶۰ - ۳۳۸۱۶۵۵	کیلومتر ۳ جاده سنندج همدان روبروی پلیس راه	شرکت موتور خاور	نمایندهای ۱۶۰۳ سنندج
۰۴۴۶ - ۳۳۷۶ - ۳۳۶۶ - ۴۴۵۶	خ شهید بهشتی روبروی فرمانداری	خضر پور	نمایندهای ۱۶۰۴

استان کرمان

۰۳۴۱ - ۲۲۶۶۷۰ - ۲۲۷۵۵۹ - ۲۲۸۴۴	خ شهیدا (تختی)	دینار پیرانزاد	نمایندگی ۴۱۰۱ کرمان
۰۳۴۱ - ۲۷۹۹۳۰ - ۴۰۴۱۰۲	جاده زنگی آباد جنب شرکت پسته	منصور لولویی	نمایندگی ۴۱۰۲ کرمان
۰۳۴۱ - ۲۴۵۹۸۵ - ۲۲۳۶۸۷	خ خورشید چهار راه پمپ بنزین	مسعود ایران منش	نمایندگی ۴۱۰۳ کرمان
۰۳۴۵ - ۵۲۲۴۹۹۹ - ۵۲۲۴۵۲۷	خ شهید عباسپور	علیرضا شول	نمایندگی ۴۱۰۴ سیرجان
۰۳۹۱ - ۳۳۱۴۶۶ - ۳۳۱۵۶۶	بلوار مطهری	یدالله امجدی	نمایندگی ۴۱۰۶ رفسنجان
۰۳۴۴ - ۹۰۹۱۶	بم - جاده زاهدان جنب هتل امیر	برخوردار	نمایندگی ۴۱۰۹ بم
۰۳۴۱ - ۲۳۱۱۴۴	ترمینال مسافری - انتهای ترمینال	شرکت تعاونی تاکسیرانی (محمد علی سرمست)	نمایندگی ۴۱۱۰ کرمان

استان کرمانشاه

۰۸۳۱ - ۷۵۲۰۷۸ - ۷۵۲۷۹۸ - ۷۵۰۴۸۵	دیزل آباد خیابان ۱۰۲	مهدی زنگنه	نمایندگی ۲۸۰۱ کرمانشاه
۰۸۳۸۳۲۲ - ۶۶۱۱ - ۶۰۲۰ - ۷۰۷۸	صحنه - شهرک صنعتی	لطیف عزیزی	نمایندگی ۲۸۰۲ صحنه
۰۸۳۱ - ۳۹۸۶ - ۷۷۳۹۳۷ - ۷۷۳۹۳۶	میدان شهید رجایی بلوار کشاورز	امیر دودمان تپه	نمایندگی ۲۸۰۳ کرمانشاه
۰۸۳۱ - ۳۳۹۸۶ - ۷۷۳۹۳۷ - ۷۷۳۹۳۶	خ ۲۲ بهمن بلوار گلستان	علی جلیلیان	نمایندگی ۲۸۰۴ کرمانشاه
۰۸۳۱ - ۸۲۴۸۹۹ - ۸۲۴۷۰۵	خ سنجابی (عشایر) جنب مسجد امام حسین (ع)	محسن حسینی	نمایندگی ۲۸۰۵ کرمانشاه

استان کهگیلویه بویر احمد

۰۷۴۱ - ۳۲۲۲۳۸	کیلومتر ۲ جاده شرف آباد خ ۶۰ متری	افضل دهرابپور	نمایندگی ۲۷۰۱ یاسوج
۰۷۴۱ - ۲۲۲۳۴۴ - ۲۲۲۶۶۲	خ جمهوری اسلامی	عوض زاده	نمایندگی ۲۷۰۲ یاسوج
۰۷۴۲ - ۲۲۲۷۷۰۲ - ۲۲۲۵۱۷	گچساران - بلوار ۲۲ بهمن	فریدون قبادی	نمایندگی ۲۷۰۳ گچساران

استان گیلان

۰۱۴۱ - ۲۲۳۸۷۰۳ - ۲۲۲۳۳۱ - ۲۲۲۹۹۸۸	خ سعدی	اسماعیل متالچی	نمایندگی ۱۹۵۱ رشت
۰۱۴۲ - ۵۲۳۳۰۸۵ - ۵۲۳۳۰۸۱ - ۵۲۳۳۰۸۰	خ سعدی مقابل کمربندی	سید محمد امامی	نمایندگی ۱۹۵۲ لنگرود
۰۱۴۲۶۵۸ - ۳۷۱۶	ابتدای خروجی رامسر	سید مهدی سید جوادینی	نمایندگی ۱۹۵۳ کلاچای
۰۱۸۲۴۲ - ۳۶۶۴ - ۱۴۳۳ - ۸۳۸۸	بلوار ولیعصر	احمد آسویان	نمایندگی ۱۹۵۵ هشتر
۰۱۸۲۴۲ - ۳۰۰۸ - ۳۰۰۶ - ۰۹۱۱۸۲۳۱۲۴	وودی شهر نرسیده به پل	میرشجاع حسینی پناه	نمایندگی ۱۹۵۶ صومعه سرا
۰۱۴۲ - ۵۲۳۳۸۸۸ - ۵۲۳۰۲۷ - ۵۲۳۰۲۱۶	وودی شهر ابتدای جاده کلبر	لیض اله تری	نمایندگی ۱۹۵۷ لنگرود
۰۱۴۱ - ۵۵۵۸۵۴۲ - ۵۵۵۰۸۸۱ - ۵۵۴۰۵۵۰	میدان آزادگان اول جاده فومن بلوار شهید افتخاری	محمد حدادفر	نمایندگی ۱۹۵۸ رشت
۰۱۴۱ - ۶۶۶۶۲۱۱ - ۶۶۶۶۲۰۰ - ۶۶۶۷۱۳۳	انتهای بلوار امام خمینی	علی حامد میرا	نمایندگی ۱۹۵۹ رشت

استان گیلان

۰۱۴۱ - ۷۷۲۳۰۰ - ۷۷۲۳۰۶ - ۷۷۲۳۰۱	مقابل فرودگاه بین المللی	پور رستگار	نمایندگی ۱۹۶۰ رشت
۰۱۴۳۴۳۶ - ۲۶۱۸ - ۲۱۹۷	خ استاد مطهری	حسن محمدی	نمایندگی ۱۹۶۱ خشکبیجار
۰۱۸۱ - ۲۲۹۵۱ - ۲۳۴۵۲	بندر انزلی خ تکاوران	ناصر قرچک	نمایندگی ۱۹۶۲ بندر انزلی
۰۱۴۱ - ۸۳۴۴ - ۲۶۵۳	میدان شهید انصاری	عباس پور نصیر	نمایندگی ۱۹۶۳ لاهیجان
۰۱۴۲ - ۲۲۲۷۲۴۱	کیلومتر یک ج لاهیجان	برادران وجب زاده	نمایندگی ۱۹۶۶ استان اشرفیه
۰۱۴۱ - ۲۲۸۰۵۵۶ - ۲۲۷۹۸۸	لاهیجان - جاده لنگرود مقابل استخر و پارک شهر خ سعدی	محمد امامی لنگرودی	نمایندگی ۱۹۶۸ لاهیجان
۰۱۴۳۷۲۲ - ۳۸۰۱ - ۴۸۳۳ - ۴۸۴۲	فومن - خ امام خمینی	محمد علی ولی زاده	نمایندگی ۱۹۶۹ فومن
۰۱۴۱ - ۸۸۹۲۱۵۵ - ۸۸۹۲۱۶۵ - ۷۷۲۴۲۱۵	اول جاده لاهیجان خیابان شهیدا	رحیم بلند پور	نمایندگی ۱۹۷۰ رشت
۰۱۴۲۶۲ - ۲۲۲۸۳۹ - ۲۲۴۴۵۱	بلوار ولی عصر - روبروی تامین اجتماعی	محمد صادق حاجی آقا زاده	نمایندگی ۱۹۷۱ رودسر

استان گلستان

۰۱۷۲ - ۲۲۸۸۸ - ۲۲۷۹۹	خ آیت ا... طالقانی شرقی - پ ۶۷۸	رحمت اله شیخ ملکی	نمایندگی ۳۲۰۱ گنبد کاووس
۰۱۷۱ - ۳۳۵۰۹۹۰ - ۳۳۵۵۹۹۰ - ۳۳۵۶۹۹۰	بلوار امام رضا	فرامرز سازگار	نمایندگی ۳۲۰۲ گرگان
۰۱۷۱ - ۲۲۲۱۱۰۱ - ۲۲۳۳۰۱ - ۲۲۲۰۹۵۵	ابتدای جاده تهران روبروی دانشکده پزشکی	رحمت اله موحدی	نمایندگی ۳۲۰۳ گرگان
۰۱۷۳ - ۶۲۲۵۹۲۵ - ۶۲۲۱۹۸۳	بلوار امام رضا	عجم حسینی	نمایندگی ۳۲۰۴ علی آباد
۰۱۷۲ - ۳۳۳۲۷ - ۳۳۳۲۷ - ۳۳۳۳۰	خ امام خمینی جنوبی	کاوه شهرامفر	نمایندگی ۳۲۰۵ گنبد کاووس
۰۱۷۲ - ۳۱۰۶۱ - ۳۳۳۳۶ - ۳۳۳۳۵		احسان	نمایندگی ۳۲۰۶ گنبد کاووس

استان لرستان

۰۶۶۱ - ۲۲۳۳۴ - ۴۴۱۴۹۱	خ دکتر شریعتی	یحیی معینی چاغروند	نمایندگی ۳۳۰۱ خرم آباد
۰۶۶۲ - ۲۲۵۲ - ۴۱۸۲ - ۷۶۲۱	میدان آزادگان	میرزا حسین گودوزی	نمایندگی ۳۳۰۲ الیگودرز
۰۶۶۴ - ۳۰۳۵ - ۴۸۸۵	بلوار شهید وجایی	خسرو روشایی	نمایندگی ۳۳۰۴ الیگودرز
۰۶۶۶۴ - ۲۱۰۱۰ - ۲۲۲۷۰ - ۲۲۰۷۰	بلوار ولیعصر (عج)	پایه	نمایندگی ۳۳۰۵ ازنا
۰۶۶۲ - ۴۴۷۰۲۹ - ۴۴۸۷۸۸	بلوار امام	هادی مطهری	نمایندگی ۳۳۰۶ بروجرود
۰۶۶۱ - ۴۴۸۶۳ - ۴۴۳۴۵۶	کیلومتر ۳ جاده اندیشک	علی کولیوند	نمایندگی ۳۳۰۷ خرم آباد
۰۶۶۱ - ۳۳۰۸۸۳	کیلومتر ۷ خرم آباد - اندیشک ۷ روبروی فرودگاه	بهمن گودوزی	نمایندگی ۳۳۰۸ خرم آباد
۰۶۶۳ - ۶۲۳۳۸۱۵	کوهدشت لرستان وودی شهر خ سپاه پاسداران	خدا داد شاکری	نمایندگی ۳۳۰۹

استان مازندران

۰۱۵۱ - ۳۲۴۴۱۲ - ۳۲۴۵۷۷۲ - ۳۲۴۴۹۱۱	بلوار آیت الله طالقانی	سید محمود شاکری	نمایندگی ۳۳۰۱ ساری
۰۱۵۲ - ۵۲۲۵۹۹۲ - ۵۲۲۵۹۹۱	بلوار شهید هاشمی نژاد	فخر الدین روحانی	نمایندگی ۳۳۰۲ بهشهر
۰۱۲۱ - ۳۲۳۳۸۶۹ - ۳۲۳۳۳۳۳ - ۳۲۳۳۴۱۳	خ امام رضا	غلامحسین حداد پور	نمایندگی ۳۳۰۳ آمل
۰۱۱۵۲۵ - ۲۲۱۸۸ - ۳۲۹۱۳	اول جاده دریا کنار	علی اصغر دارخال	نمایندگی ۳۳۰۴ بابلسر
۰۱۲۲۲۲ - ۳۲۳۲۹۰۶ - ۲۲۵۲۹۰۶ - ۲۲۲۲۹۰۶	اول جاده تهران نزدیک کمر بندی	قیادی مقدم	نمایندگی ۳۳۰۵ آمل
۰۱۹۶۴ - ۵۲۴۵۵ - ۵۲۵۷۷ - ۵۲۵۷۶	اول جاده خروچی محمود آباد	حسین فرهادی	نمایندگی ۳۳۰۶ نور
۰۱۱۱ - ۳۲۷۱۱۰۲ - ۳۲۷۱۱۰۱ - ۳۲۷۱۱۰۰	خ کمر بندی شرقی	مصطفی خورشیدی	نمایندگی ۳۳۰۷ بابل
۰۱۱۱ - ۳۲۳۲۹۸ - ۳۲۳۳۹۷ - ۳۲۳۳۹۸	امیر کلا کیلومتر ۵ جاده بابلسر انتهای کمر بندی	علیرضا احمدی امیری	نمایندگی ۳۳۰۸ امیرکلا
۰۱۲۲۲۷ - ۳۲۳۳۳۲ - ۳۲۳۴۰۵۸	خ چالوس به نور جنب راهنمایی و رانندگی	محمد فرهادی	نمایندگی ۳۳۰۹ محمود آباد
۰۱۵۲ - ۵۲۲۴۹۳۶ - ۵۲۲۴۹۷۱ - ۵۲۲۴۹۸۵	خ انقلاب	قرینعلی زائر اومانی	نمایندگی ۳۳۱۰ نکا
۰۱۲۳ - ۲۲۳۳۳۸	کیلومتر ۲ جاده بابل بعد هتل تالار	معین بندگان	نمایندگی ۳۳۱۱ قائم شهر
۰۱۹۲ - ۴۲۲۵۳۳ - ۴۲۲۵۵۲۲ - ۴۲۲۵۶۷۳	خیابان جمهوری	محمد اسماعیل جوادزاده	نمایندگی ۳۳۱۲ تنکابن
۰۱۹۵۳ - ۲۲۴۰	عباس آباد تنکابن خیابان شهدا	یوسف فروزان	نمایندگی ۳۳۱۴ عباس آباد
۰۱۱۱ -	بلوار امام رضا - بعد از میدان شهید کشوری	منظری	نمایندگی ۳۳۱۵ بابل
۰۱۵۱ - ۴۷۲۱۰	کیلومتر ۵ جاده ساری - نکاه	شرکت حاشیه خزر	نمایندگی ۳۳۱۸ ساری
۰۱۲۲۲۲ - ۴۲۲۵۲ - ۴۲۲۵۳	خ بابل روبروی کارخانه آرد	ناصر مهدوی کوچکسرائی	نمایندگی ۳۳۱۹ قائم شهر
۰۱۱ - ۳۳۸۸۸۱۵	کیلومتر ۸ جاده بابل	ابوطالبی	نمایندگی ۳۳۲۰ بابلسر
۰۱۹۱ - ۳۳۳۸۸ - ۵۰۵۱۱	خ امام رضا - جنب پل ماشلک	ابرج شادمان	نمایندگی ۳۳۲۱ نوشهر
۰۱۲۲ - ۵۲۲۰۴۴۸ - ۵۲۲۰۴۸۸	بلوار امام خمینی - لواز دوم	ترابی	نمایندگی ۳۳۲۲ رامسر

استان مرکزی

۰۸۶۳۲ - ۲۳۰۰۲ - ۲۳۶۵۰	ابتدای جاده دلجان	حمید کاوای	نمایندگی ۱۴۰۱ محلات
۰۸۶۵ - ۳۱۲۸۴ - ۳۱۹۹۱	خروچی گلپایگان	حسین طاهری	نمایندگی ۱۴۰۲ خمین
۰۸۶۱ - ۲۲۲۶۱۸ - ۲۲۲۲۱۳۳	خ شریعتی جنب تربیت معلم	پرویز صفوی	نمایندگی ۱۴۰۳ اراک
۰۸۶۱ - ۲۲۲۶۲۲ - ۲۲۵۳۳۶۴ - ۲۲۸۳۰۰۱	خ آیت الله غفاری نرسیده به تقاطع قائم مقام	علی معطری	نمایندگی ۱۴۰۴ اراک
۰۸۶۲۶۲۲ - ۷۴۵۴ - ۷۸۸۰	خ ۲۴ متری بلوار انقلاب	تدا خاجی	نمایندگی ۱۴۰۵ نفش

استان هرمزگان

۰۷۶۱ - ۳۲۴۷۶ - ۳۲۳۸۹ - ۳۲۴۴۸	خ این سینا روبروی دانشگاه	رضا دهقانی	نمایندگی ۴۳۰۱ بندرعباس
۰۷۶۱ - ۵۵۴۰۱۰ - ۵۴۳۳۳ - ۵۵۰۰۷۱	خیابان اسلام آباد	محمد دلپزیر	نمایندگی ۴۳۰۲ بندرعباس
۰۷۶۵ - ۴۱۱۷ - ۶۶۶۰	انتهای بلوار وصال	ابراهیم سلطانی	نمایندگی ۴۳۰۴ میناب

استان همدان

۰۸۵۲۳۲ - ۳۲۴۹۹ - ۳۴۰۷۰	بلوار ولیعصر اول جاده بروجرد	محمد ابوالفتحی	نمایندگی ۱۵۰۱ نهاوند
۰۸۵۱ - ۳۱۲۷۳ - ۳۲۴۹۶	میدان امامزاده عبدالله	خسرو صارمی	نمایندگی ۱۵۰۲ ملایر
۰۸۱۱ - ۲۲۲۷۳۸۸ - ۹ - ۲۲۵۸۴۱	ابتدای بلوار ملایر - مقابل آزادشهر	هاشمی نیکو	نمایندگی ۱۵۰۳ همدان
۰۸۱۱ - ۲۶۶۶۳۸ - ۳۶۶۳۶۶۶ - ۲۶۶۳۵۶۶	بلوار کشاورز	مسعود شعبانی	نمایندگی ۱۵۰۴ همدان
۰۸۲۵۵ - ۴۲۲۹ - ۴۷۵۷ - ۲۸۲۷	بلوار کشاورز	محمد علیرزاده	نمایندگی ۱۵۰۵ بهار
۰۸۱ - ۴۲۲۷۵۵ - ۴۲۲۰۹۱۴	جاده کرمانشاه نرسیده به بیمارستان ارتش	میرزایی پارسا	نمایندگی ۱۵۰۶ همدان
۰۸۱۱ - ۲۲۶۳۳۱ - ۲۲۶۳۵۱۴ - ۲۲۶۳۴۱۴	جاده کرمانشاه بلوار کرمانلو جنب کارخانه قوکا صنعت	خوشنودان	نمایندگی ۱۵۰۷ همدان
۰۸۱۱ - ۲۳۳۰۴۸	خ جعفر طیار - نرسیده به میدان شاهد	شرکت تاکسیرانی همدان	نمایندگی ۱۵۱۰ همدان
۰۸۱۱ - ۴۲۲۱۰۴۱ - ۴۲۲۲۷۵۸ - ۴۲۲۳۵۲۴	بلوار بدیع الزمان	علی میرزایی پارسا	نمایندگی ۱۵۱۲ همدان

استان یزد

۰۳۵۱ - ۷۲۴۴۸۰۰ - ۷۲۴۵۸۰۱ - ۷۲۴۷۲۵۴	خ مطهری - روبروی پمپ بنزین	سید علی جلیلی	نمایندگی ۴۰۰۲ یزد
۰۳۵۲۲۲۲ - ۲۵۰۰ - ۴۰۰۷	خ پازوه خرداد	احمد تشکری	نمایندگی ۴۰۰۳ بافق
۰۳۵۲۶۲۲ - ۲۲۶۱ - ۵۲۰۰	خ ۲۲ بهمن	رضضان اسماعیلی	نمایندگی ۴۰۰۴ ننت
۰۳۵۲ - ۵۲۲۶۴۹۰ - ۵۲۲۴۹۹۰	جاده کرمان - نرسیده به دوراهی مهریز	جلال ابوبی مهریزی	نمایندگی ۴۰۰۵ مهریز
۰۳۵۱ - ۸۲۲۱۰۹۰ - ۸۲۲۱۰۸۹ - ۸۲۲۱۰۸۸	رحمت آباد خ شهید بهشتی	ناصر جعفری نژاد	نمایندگی ۴۰۰۶ یزد
۰۳۵۲ - ۷۲۲۵۸۰۴ - ۷۲۲۳۳۱۴	بلوار شهید بهشتی	جمشید ناظمی زاده	نمایندگی ۴۰۰۷ اردکان
۰۳۵۱ - ۷۲۱۳۱۳۳ - ۷۲۱۳۱۴۴ - ۷۲۱۳۱۳۳	جاده تخت کیلومتر ۲	سید علی حسینی پور	نمایندگی ۴۰۰۸ یزد
۰۳۵۱ - ۷۲۱۱۳۳۱ - ۴۲۶۵۸۵۷	کیلومتر ۴ جاده تخت - خ پندر	شرکت اعتماد	نمایندگی ۴۰۰۹ یزد
۰۳۵۲ - ۷۲۲۷۶۴۸	بلوار دانشجو	نخعی سرو	نمایندگی ۴۰۱۰ میبد
۰۳۵۱ - ۵۲۵۵۸۸۲ - ۵۲۵۵۸۸۳ - ۵۲۱۱۱۱۴	بلوار جمهوری اسلامی	علی اکبر محیط پور	نمایندگی ۴۰۱۲ یزد
۰۳۵۲۶۲۲ - ۲۷۰۴	ایرکوه کیلومتر ۲ جاده ایرکوه شیراز	سید حسام رسولی	نمایندگی ۴۰۱۳ ایرکوه
۰۳۵۱ - ۵۲۱۱۲۹۸ - ۵۲۱۱۲۹۹ - ۵۲۵۲۵۵۵	بلوار جمهوری اسلامی	کریمیان	نمایندگی ۴۰۱۴ یزد

Date	Description	Amount	Balance
1890			
1891			
1892			
1893			
1894			
1895			
1896			
1897			
1898			
1899			
1900			
1901			
1902			
1903			
1904			
1905			
1906			
1907			
1908			
1909			
1910			
1911			
1912			
1913			
1914			
1915			
1916			
1917			
1918			
1919			
1920			
1921			
1922			
1923			
1924			
1925			
1926			
1927			
1928			
1929			
1930			
1931			
1932			
1933			
1934			
1935			
1936			
1937			
1938			
1939			
1940			
1941			
1942			
1943			
1944			
1945			
1946			
1947			
1948			
1949			
1950			
1951			
1952			
1953			
1954			
1955			
1956			
1957			
1958			
1959			
1960			
1961			
1962			
1963			
1964			
1965			
1966			
1967			
1968			
1969			
1970			
1971			
1972			
1973			
1974			
1975			
1976			
1977			
1978			
1979			
1980			
1981			
1982			
1983			
1984			
1985			
1986			
1987			
1988			
1989			
1990			
1991			
1992			
1993			
1994			
1995			
1996			
1997			
1998			
1999			
2000			
2001			
2002			
2003			
2004			
2005			
2006			
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			
2019			
2020			
2021			
2022			
2023			
2024			
2025			
2026			
2027			
2028			
2029			
2030			
2031			
2032			
2033			
2034			
2035			
2036			
2037			
2038			
2039			
2040			
2041			
2042			
2043			
2044			
2045			
2046			
2047			
2048			
2049			
2050			

# PAYKAN

# 1600

WADEMAN



## ایران خودرو

شرکت ایران خودرو  
(سهامی خاص)

ناشر: روابط عمومی شرکت ایران خودرو

ایران، تهران، کیبومستر ۱۴ جاده مخصوص کرج  
تلفن: ۰۲۱-۲۸۹۰۱۰۱، فاکس: ۰۲۱-۴۹۰۷۲۰۲-۳

صندوق پستی: ۱۳۱۳-۱۱۳۶۵

اینامه ۱۳۸۰-۳۰۰۰۰ جلد